

Anlage zu den Einbauanleitungen der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.

Teilreparaturen

Weisen bei folgenden Systemen nur einzelne Bauteile eine bleibende Verformung auf, ist dennoch das betreffende Schutzplankenfeld (Elementlänge) komplett auszutauschen:

System	Einbauanleitung
ESP 4.0 und ESP 4.0 UFS	Version 03 (Stand 01.03.2019)
ESP 2.0	Version 02 (Stand 01.03.2019)
EDSP 2.0	Version 02 (Stand 01.03.2019)
EDSP 1.33	Version 02 (Stand 01.03.2019)
EDSP 1.33 Bw	Version 03 (Stand 17.01.2018)
DDSP 4.0	Version 01 (Stand 23.12.2010)
DDSP 2.0++	Version 01 (Stand 23.12.2010)
DDSP 1.33+SL	Version 01 (Stand 01.07.2011)
Eco-Safe 1.33	Version 05 (Stand 25.08.2023)
Eco-Safe 2.0	Version 05 (Stand 01.03.2019)
Eco-Safe 4.0	Version 04 (Stand 01.03.2019)
Eco-Safe BW	Version 03 (Stand 25.08.2023)
ESP Plus 2.0	Version 02 (Stand 01.03.2019)
ESP Plus W1	Version 02 (Stand 01.03.2019)
ESP BOS	Version 01 (Stand 01.10.2010)
SUPER-RAIL ES 1.0	Version 02 (Stand 01.03.2019)
SUPER-RAIL ES 1.33	Version 02 (Stand 01.03.2019)
SUPER-RAIL Eco	Version 02 (Stand 10.08.2020)
SUPER-RAIL Eco 1A/MÜF	Version 03 (Stand 10.08.2020)
SUPER-RAIL Eco doppelt	Version 02 (Stand 10.08.2020)
SUPER-RAIL Eco Bw	Version 03 (Stand 16.03.2018)
SUPER-RAIL Eco HS	Version 04 (Stand 23.05.2022)
SUPER-RAIL Eco HS Bw	Version 02 (Stand 03.05.2021)
SUPER-RAIL light	Version 01 (Stand 01.10.2010)
SUPER-RAIL light Bw	Version 01 (Stand 01.10.2010)
Protector BOS *	Version 01 (Stand 23.09.2021)
AEK EDSP-/ESP-/Eco-Safe-/SR ES-Absenkung 12 m	Version 05 (Stand 18.07.2019)
AEK Protector	Version 03 (Stand 15.08.2023)
AEK SR Eco-Absenkung 16 m	Version 1.1 (Stand 27.02.2019)
Flextra SR – EDSP	Version 03 (Stand 26.05.2017)
Flextra SR Eco – SR	Version 02 (Stand 28.04.2018)
Flextra Eco-Safe – SR Eco	Version 06 (Stand 02.10.2019)
Flextra Eco-Safe – SR Eco 1A/MÜF	Version 02 (Stand 10.03.2020)
Flextra SR Eco – SR Eco HS	Version 02 (Stand 16.01.2015)
Flextra Eco-Safe – SR	Version 02 (Stand 02.10.2019)
Flextra EDSP – SR Eco	Version 02 (Stand 01.04.2019)
Übergang ESP 4.0 – EDSP 2.0	Version 1.1 (Stand 10.08.2017)

* hier: Vormontierte Baugruppe statt Schutzplankenfeld

Bei den nachfolgend gelisteten Schutzeinrichtungen höherer Aufhaltstufe (H2/L2 und H4b/L4b) ist konstruktionsbedingt eine **Teilreparatur möglich**, wenn nur ein leichter Anprall stattgefunden hat, bei dem die Pfostenkonstruktion nicht beeinträchtigt ist. Die Teilreparatur umfasst den Austausch des Schutzplankenholms, der Deformationsrohre und ggf. der Stützbügel, einschließlich Verschraubungsmaterial innerhalb des betreffenden Schutzplankenfeldes (Elementlänge).

Anhand folgender Merkmale ist festzustellen, ob eine Teilreparatur in Betracht kommt:

- 1.) **Das Deformationsrohr ist nicht weiter als bis zur Hälfte zusammengedrückt.**
- 2.) **Das Kastenprofil oder der Pfosten weisen weder plastische Verformungen auf, noch wurden sie vom anprallenden Fahrzeug berührt.**

Andernfalls ist das betreffende Schutzplankenfeld (Elementlänge) komplett auszutauschen.

System	Einbauanleitung
SUPER-RAIL und SUPER-RAIL VZB	Version 03 (Stand 10.08.2020)
SUPER-RAIL doppelt und SUPER-RAIL doppelt H4b	Version 02 (Stand 10.08.2020)
SUPER-RAIL Bw und SUPER-RAIL doppelt BW	Version 03 (Stand 18.01.2018)
SUPER-RAIL Plus Bw	Version 01 (Stand 01.10.2010)
SUPER-RAIL Pro	Version 02 (Stand 10.07.2020)
SUPER-RAIL Pro Bw	Version 01 (Stand 21.09.2015)
SUPER-RAIL HS	Version 01 (Stand 09.02.2021)
SUPER-RAIL HS Bw	Version 01 (Stand 22.11.2022)
Flextra SR – SR HS	Version 01 (Stand 30.05.2022)
Flextra SR – SR Pro BW	Version 02 (Stand 25.10.2016)

© Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.
 Spandauer Straße 25
 57072 Siegen
 Telefon: +49 271 53038
info@guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de
www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de

Stand 11.03.2024

