

Anpralllasten auf RAL-Absturzsicherungssysteme nach DIN EN 1991-2 und Nachrechnungsrichtlinie

RAL-Systeme		Aufhalte- stufe	Bauwerksbemessung nach 4.7.3.3 (1)				Nachrechnungs- richtlinie, 10.1.5	Bauteil/Kappe, auf dem die SE angeordnet ist, nach 4.7.3.3 (2)					
			Last- klasse	Horizontal- last	Lastangriffspkt. über OK Kappe	Vertikal- last V		Faktor f ¹⁾	Lasterhöhungs- faktor	1,25 x lokales charakt. Moment		1,25 x lokale char. Querkraft	
				H [kN]	[m]	[kN]		[-]		α_{FRS} [-]	M [kNm]	m [kNm/m]	Q [kN]
EDSP 1.33 Bw		H1	A	- ²⁾	0,55	- ²⁾	1,0	1,0	6,4	4,8	12,8	9,6	
Eco-Safe Bw		L1, H1	B	150 ³⁾	0,60	160 ³⁾	1,0	1,0	28,3	21,3	51,4	38,6	
Super-Rail Eco Bw		L2, H2	B	140	0,70	140	1,0	1,0	52,5	39,5	116,8	87,8	
Super-Rail Eco doppelt Bw		L2, H2	B	140	0,70	140	1,0	1,0	37,2	28,0	82,8	62,3	
Super-Rail Bw u. doppelt Bw		H2, L2	B	200	0,95	180	1,0	1,0	16,5	12,4	66,0	49,6	
Super-Rail Plus Bw + Gel		H4b	C	210	1,00	220	1,0	1,0	17,0	12,8	56,5	42,5	
Super-Rail Eco HS Bw	Kappenbeton C25/30	L2, H2	C	270	0,70	130	1,0	1,0	54,6	54,6	75,3	75,3	
	Kappenbeton C30/37								60,6	60,6	83,6	83,6	
	Kappenbeton C35/45								66,9	66,9	92,2	92,2	
	Kappenbeton C40/50								69,6	69,6	96,0	96,0	
	Stahlbrücke / Schonblech								78,0	78,0	107,6	107,6	
Super-Rail Pro Bw		L4b, H4b	C	400	1,10	210	1,0	1,0	55,9	42,0	145,1	109,1	

1) bezogen auf die angepasste Achslast $0,75 \alpha_{Q1} Q_{1k} = 225$ kN

2) Werte sind nicht bekannt, daher sollte konservativ mit $H = 100$ kN und $V = 225$ kN gerechnet werden

3) Werte auf Grundlage der Messergebnisse auf sicherer Seite liegend abgeschätzt