

## Anpralllasten auf RAL-Absturzsicherungssysteme nach DIN EN 1991-2 und Nachrechnungsrichtlinie

RAL-Systeme			Bauwerksbemessung nach 4.7.3.3 (1)					Nachrechnungsrichtlinie, 10.1.5	Bauteil/Kappe, auf dem die SE angeordnet ist, nach 4.7.3.3 (2)					
			Aufhaltstufe	TÜL-Nr.	Lastklasse	Horizontal-last H [kN]	Lastangriffspkt. über OK Kappe [m]	Vertikal-last V [kN]	Faktor $f^{1)}$ [-]	Lasterhöhungsfaktor $\alpha_{FRS}$ [-]	1,25 x lokale charakt. Moment M [kNm]    m [kNm/m]		1,25 x lokale char. Querkraft Q [kN]    h [kN/m]	
EDSP 1.33 Bw			H1	1007	A	– <sup>2)</sup>	0,55	– <sup>2)</sup>	1,0	1,0	6,4	4,8	12,8	9,6
Eco-Safe Bw und Eco-Safe Bw Geländer			H1, L1	1143 / 1144 1249 / 1250	B	150 <sup>3)</sup>	0,60	160 <sup>3)</sup>	1,0	1,0	28,3	21,3	51,4	38,6
Super-Rail Eco Bw			H2, L2	1014	B	140	0,70	140	1,0	1,0	52,5	39,5	116,8	87,8
Super-Rail Eco doppelt Bw			H2, L2	1068	B	140	0,70	140	1,0	1,0	37,2	28,0	82,8	62,3
Super-Rail Bw und SR doppelt Bw			H2, L2	1021 1131	B	200	0,95	180	1,0	1,0	16,5	12,4	66,0	49,6
Super-Rail Plus Bw + Gel			H4b	1022	C	210	1,00	220	1,0	1,0	17,0	12,8	56,5	42,5
Super-Rail doppelt H4b Bw			H2, L2	beantragt	B	200	0,95	180	1,0	1,0	16,5	12,4	66,0	49,6
			H4b, L4b	1262	C	225	1,00	190						
Super-Rail Eco HS Bw	Kappenbeton C25/30		H2, L2	1146	C	270	0,70	130	1,0	1,0	54,6	54,6	75,3	75,3
	Kappenbeton C30/37										60,6	60,6	83,6	83,6
	Kappenbeton C35/45										66,9	66,9	92,2	92,2
	Kappenbeton C40/50										69,6	69,6	96,0	96,0
	Stahlbrücke / Schonblech										78,0	78,0	107,6	107,6
Super-Rail HS Bw			H2, L2	1238	C	210	1,00	90	1,0	32,4	24,3	117,8	88,5	
			H4b, L4b	1239	C	260		320	1,39					
Super-Rail Pro Bw			H4b, L4b	1149	C	400	1,10	210	1,0	1,0	55,9	42,0	145,1	109,1

1) bezogen auf die angepasste Achslast  $0,75 \alpha_{Q1} Q_{1k} = 225 \text{ kN}$

2) Werte sind nicht bekannt, daher sollte konservativ mit  $H = 100 \text{ kN}$  und  $V = 225 \text{ kN}$  gerechnet werden

3) Werte auf Grundlage der Messergebnisse auf sicherer Seite liegend abgeschätzt