

STUDIENGESELLSCHAFT FÜR STAHLSCHUTZPLANKEN e.V.  
Spandauer Str. 25  
57072 Siegen

Auskunft erteilt M. Sc. Grimmelsmann  
Telefon +49 (0) 22 04 43 - 4403  
E-Mail Ref-V4@bast.de

Datum 10.01.2023

**Begutachtung des Übergangselementes Super-Rail HS, H4b - Super-Rail HS BW,  
H4b nach TLP ÜK 2017**  
**Anlage: Datenblatt ÜE-5385**

Unser Zeichen: V4 - 5385 (F6488013)

Bundesanstalt für  
Straßenwesen  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 100150  
51401 Bergisch Gladbach  
post@bast.de  
www.bast.de

Sehr geehrter Herr Dr. Kammel,

Ihrem Antrag vom 21.11.2022 zur Begutachtung des Übergangselementes Super-Rail HS, H4b - Super-Rail HS BW, H4b nach den TLP ÜK 2017 wurde in der Sitzung der Bewertungsgruppe ÜE vom 07.12.2022 zugestimmt.

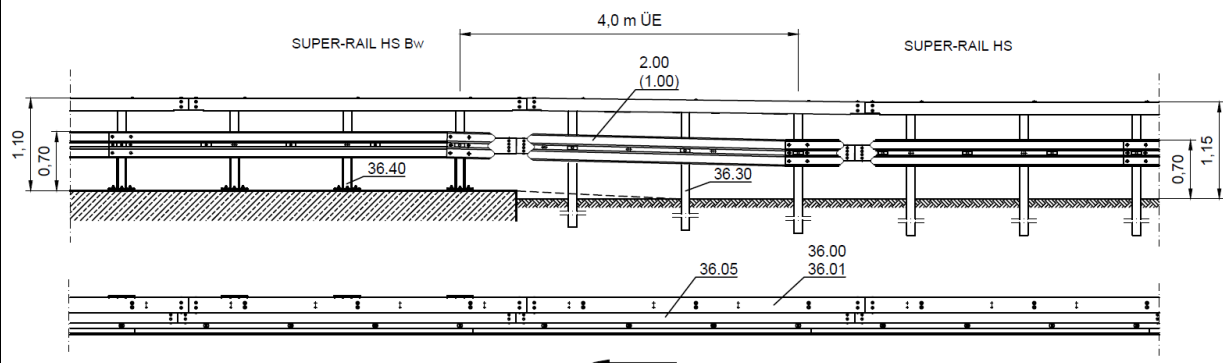
Das Übergangselement Super-Rail HS, H4b - Super-Rail HS BW, H4b entspricht damit den Anforderungen der TLP ÜK 2017 und wird künftig unter der Nummer 5385 in der technischen Übersichtsliste für Fahrzeug-Rückhaltesysteme geführt. Das zugehörige Datenblatt ist als Anlage zu diesem Schreiben beigelegt.

Die Begutachtung ist hiermit abgeschlossen. Unsere Rechnung dazu werden Sie in den nächsten Tagen von uns erhalten.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

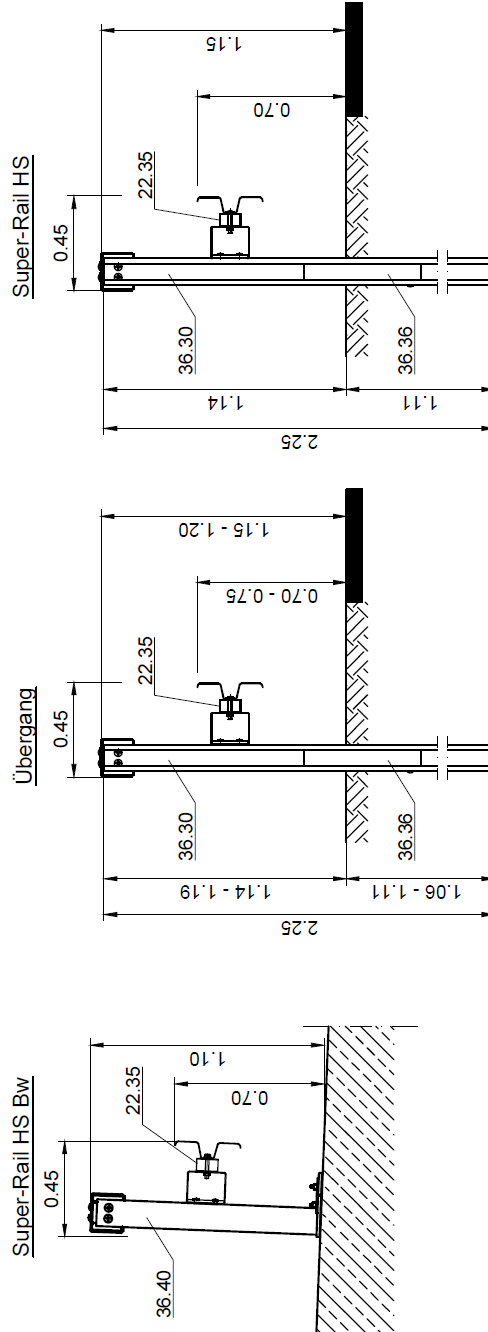
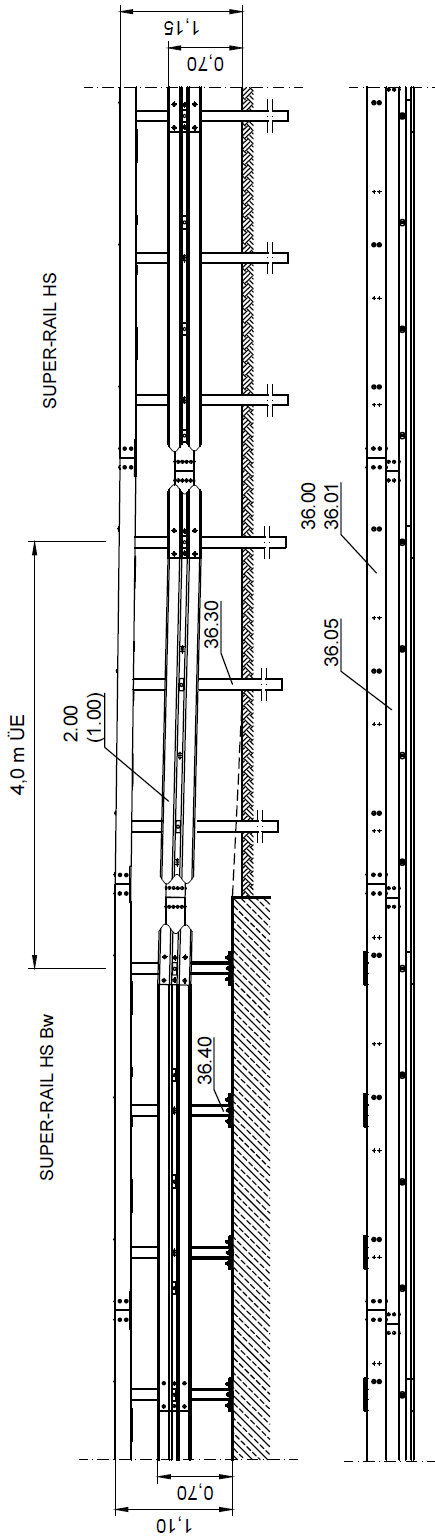


(M. Sc. Grimmelsmann)



Die gerammte einseitige Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620 und verbindet die Stahlschutzeinrichtungen Super-Rail HS, H4b und Super-Rail HS BW, H4b. Die 4,0 m lange Übergangskonstruktion ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 1,33 m gerammten Pfosten (3 x C-125/100-Profil Länge 2,25 m) und einen Bauwerkspfosten (C-125/100-Profil), die an den Deformationsrohren angebrachten Holme und die 2 Kastenprofil-Holme mit einer Länge von 4,0 m. Die Holme sind in Fahrtrichtung überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Kastenprofil-Strang am Pfosten verschraubt. Der untere Kastenprofil-Holmstrang ist rückseitig offen gestaltet und durch Laschen-Klemmverbindungen an den Pfosten befestigt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden. An der unteren Kastenprofilreihe werden vier Deformationsrohre angeschraubt, an denen der längsgerichtete Schutzplankenholm befestigt wird.

<b>Bezeichnung des Übergangselementes</b>	Super-Rail HS, H4b - Super-Rail HS BW, H4b
<b>Hersteller</b>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.
<b>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</b>	Super-Rail HS, H4b
<b>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</b>	Super-Rail HS BW, H4b
<b>Charakteristisches Material des ÜE</b> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<b>Breite des ÜE [m]</b>	0,45
<b>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</b>	1,15 - 1,20
<b>Länge des ÜE [m]</b>	4,0
<b>Systemgründung / -aufstellung</b>	gerammt / auf Bauwerk verankert
<b>Bemerkungen</b>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des Übergangselementes erfolgen.



Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen.  
 Vor dem Bauwerk sollte eine Anrampung der Banktoterkante mit Neigung 1:20 (s. Strichlinie) vorhanden sein, um einen Versatz zwischen Bauwerksoberkante und Geländeoberkante zu vermeiden.

Übergang SUPER-RAIL HS - SUPER-RAIL HS Bw  
 Länge 4,0 m

11.11.2022

Gezeichnet: MS

© Studiengesellschaft für Stahlschutzplanen e.V.

