

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP 4.0 (N2-W5-A / $W_N=1,7$ m / $D_N=1,6$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1001)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
100 m ESP 4.0 (1001)	140 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	100 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)
x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)
100 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

Gefahrenstelle

* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann ESP 4.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

ESP 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=1,2$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1002)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	68 m ESP 4.0 (1001)		60 m ESP 4.0 (1001)		
0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	12 m Absenkung (2003)	0 m ÜE (5066)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
52 m ESP 2.0 (1002)	72 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	52 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)
x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)
52 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)
0 m ÜE (5066)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
60 m ESP 4.0 (1001)					
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP Plus 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1003)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	72 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	52 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)
Gefahrenstelle x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	min. 4 m ESP Plus 2.0 (1003)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)
<<f	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)	0 m ÜE (5065)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)	0 m ÜE (5066)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

* Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

ESP Plus W1 (N2-W1-B / $W_N=0,6$ m / $D_N=0,5$ m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1004)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
	56 m Eco-Safe 2.0 (1118)				
12 m Absenkung (2005)	0 m ÜE (5013)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	12 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)
0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)
52 m ESP Plus W1 (1004)	72 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	52 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)
Gefahrenstelle x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)
52 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)
0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)	0 m ÜE (5015)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR ES 1.0 via Eco-Safe (L1/H1-W2-VI5-A / W_N=0,8 m / D_N=0,7 m und N2-W2-A / W_N=0,7 m / D_N=0,5 m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1011 (H1) und 1067 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)				
12 m Absenkung (2005)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
0 m ÜE (5014/5026)	0 m ÜE (5014/5026)	0 m ÜE (5014/5026)	0 m ÜE (5014/5026)	0 m ÜE (5014/5026)	0 m ÜE (5014/5026)
52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	72 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)
52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)
0 m ÜE (5014/5026)	12 m Absenkung (2009)	0 m ÜE (5014/5026)	12 m Absenkung (2009)	0 m ÜE (5014/5026)	12 m Absenkung (2009)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)		48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)		48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)	

SR ES 1.0 via SR ES (L1/H1-W2-VI5-A / W_N=0,8 m / D_N=0,7 m und N2-W2-A / W_N=0,7 m / D_N=0,5 m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1011 (H1) und 1067 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2009)				
	68 m SR ES 1.33 (1117/1120)				
12 m Absenkung (2009)	0 m ÜE (5051/5075)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)
100 m SR ES 1.0 (1011/1067)	72 m SR ES 1.0 (1011/1067)	80 m SR ES 1.0 (1011/1067)	100 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)
100 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)	80 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	32 m SR ES 1.0 (1011/1067)
12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR ES 1.33 via Eco-Safe (L1/H1-W4-VI4-A / W_N=1,1 m / D_N=1,0 m und N2-W2-A / W_N=0,8 m / D_N=0,7 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1010 (H1) und 1147 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
0 m ÜE (5020/5044)	0 m ÜE (5020/5044)	0 m ÜE (5020/5044)	0 m ÜE (5020/5044)	0 m ÜE (5020/5044)	0 m ÜE (5020/5044)
52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	72 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)
52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)
0 m ÜE (5020/5044)	12 m Absenkung (2009)	0 m ÜE (5020/5044)	12 m Absenkung (2009)	0 m ÜE (5020/5044)	12 m Absenkung (2009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)	

SR ES 1.33 via SR ES (L1/H1-W4-VI4-A / W_N=1,1 m / D_N=1,0 m und N2-W2-A / W_N=0,8 m / D_N=0,7 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1010 (H1) und 1147 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)
100 m SR ES 1.33 (1010/1147)	140 m SR ES 1.33 (1010/1147)	80 m SR ES 1.33 (1010/1147)	100 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)
100 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)	80 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	32 m SR ES 1.33 (1010/1147)
12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)	12 m Absenkung (2009)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Eco-Safe 4.0 (N2-W5-A / $W_N=1,7$ m / $D_N=1,6$ m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1119)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)
100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	140 m Eco-Safe 4.0 (1119)	80 m Eco-Safe 4.0 (1119)	100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)
x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)
100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	32 m Eco-Safe 4.0 (1119)	80 m Eco-Safe 4.0 (1119)	32 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)	32 m Eco-Safe 4.0 (1119)
12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)

Gefahrenstelle

* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann Eco-Safe 4.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

Eco-Safe 2.0 via Eco-Safe 4.0 (L1/H1-W4-VI6-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=1,2$ m und N2-W3-A / $W_N=1,0$ m / $D_N=0,9$ m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1118 (N2) und 1121 (H1))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2011)	12 m Absenkung (2011)		12 m Absenkung (2011)		
48 m Eco-Safe 4.0 (1119)	68 m Eco-Safe 4.0 (1119)		48 m Eco-Safe 4.0 (1119)		
0 m ÜK (4077)	0 m ÜK (4077)	12 m Absenkung (2005)	0 m ÜK (4077)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	72 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
0 m ÜK (4077)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 4.0 (1119)					
12 m Absenkung (2011)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Eco-Safe 2.0 (L1/H1-W4-VI6-A / W_N=1,3 m / D_N=1,2 m und N2-W3-A / W_N=1,0 m / D_N=0,9 m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1118 (N2) und 1121 (H1))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	140 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
Gefahrenstelle x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Eco-Safe 1.33 (L1/H1-W3-VI7-A / W_N=1,0 m / D_N=0,8 m und N2-W3-A / W_N=0,9 m / D_N=0,8 m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1117 (N2) und 1120 (H1))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	72 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
Gefahrenstelle x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)			
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP 2.0 via ESP 4.0 (H1-W5-VI7-A / $W_N=1,7$ m / $D_N=1,3$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1008)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)		60 m ESP 4.0 (1001)		
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 2.0 (1008)	72 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	52 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)
x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)
52 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m ESP 4.0 (1001)					
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann EDSP 2.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

EDSP 1.33 via EDSP 2.0 (H1-W4-VI6-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008)	68 m EDSP 2.0 (1008)		60 m EDSP 2.0 (1008)		
0 m ÜE (5064)	0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)					
12 m Absenkung (2001)					

Gefahrenstelle

EDSP 1.33 via Eco-Safe 2.0 (H1-W4-VI6-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	64 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
12 m Absenkung (2005)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail via EDSP (L2/H2-W4-VI4-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,8$ m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1017), analog für SR VZB (L2/H2-W3-VI3-B / $W_N=0,9$ m / TÜL-Nr. 1015)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ****	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail via Eco-Safe (L2/H2-W4-VI4-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,8$ m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1017), analog für SR VZB (L2/H2-W3-VI3-B / $W_N=0,9$ m / TÜL-Nr. 1015)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ****	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) ausgeführt werden

*** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

**** Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail via EDSP (L4b/H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)					
Aufgleiten ****		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1017/1018)	40 m SR H4b (1017/1018)
Gefahrenstelle x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1017/1018)	16 m SR H4b (1017/1018)
48 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		

Super-Rail via Eco-Safe (L4b/H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)					
Aufgleiten ****		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1017/1018)	40 m SR H4b (1017/1018)
Gefahrenstelle x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1017/1018)	16 m SR H4b (1017/1018)
48 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		

* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) ausgeführt werden

*** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

**** Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.
Der Fall Aufgleiten zweibahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco via EDSP (L2/H2-W4-VI4-A / W_N=1,3 m / D_N=0,7 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1012), analog für SR Eco 1A/MÜF (L2/H2-W4-VI5-A / W_N=1,3 m / D_N=1,1 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1016)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
52 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

SR Eco via Eco-Safe (L2/H2-W4-VI4-A / W_N=1,3 m / D_N=0,7 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1012), analog f. SR Eco 1A/MÜF ** (L2/H2-W4-VI5-A / W_N=1,3 m / D_N=1,1 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1016)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	56 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
52 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) **
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Super-Rail Eco mit Direktabsenkung HSEnd (L2/H2-W4-VI4-A / W_N=1,3 m / D_N=0,7 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1012)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ****	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)
100 m SR Eco (1012)	140 m SR Eco (1012)	80 m SR Eco (1012)	100 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
100 m SR Eco (1012)	32 m SR Eco (1012)	80 m SR Eco (1012)	100 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	32 m SR Eco (1012)
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)

* bei Verwendung von SR Eco 1A/MÜF gelten für die ÜK die TÜL-Nr. 4086 (auf Eco-Safe 2.0) und 4087 (auf Eco-Safe 1.33)

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK Eco->Eco-Safe 1.33 (4066) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

*** Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Eco HS via EDSP (L2/H2-W2-VI2-B / W _N =0,8 m / D _N =0,6 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1145)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)
20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail Eco HS via Eco-Safe (L2/H2-W2-VI2-B / W _N =0,8 m / D _N =0,6 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1145)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)
20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Da SR Eco HS als punktuelle Verstärkung der SR Eco genutzt wird, wurden Sonderlängen vereinbart. Hierfür liegen mit der BASt abgestimmte separate Zeichnungen vor.

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK Eco->Eco-Safe 1.33 (4066) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Eco HS mit Direktabsenkung HSEnd (L2/H2-W2-VI2-B / WN=0,8 m / DN=0,6 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1145)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)
72 m SR Eco (1012)	100 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	60 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)
20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
72 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)

Super-Rail Eco HS mit Direktabsenkung HSEnd (L4b/H4b-W4-VI9-B / WN=1,1 m / DN=0,9 m / Prüflänge=80 m / TÜL-Nr. beantragt)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)
52 m SR Eco (1012)	60 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco HS H4b	72 m SR Eco HS H4b	40 m SR Eco HS H4b	52 m SR Eco HS H4b	40 m SR Eco HS H4b	40 m SR Eco HS H4b
Gefahrenstelle x m SR Eco HS H4b	x m SR Eco HS H4b	x m SR Eco HS H4b	x m SR Eco HS H4b	x m SR Eco HS H4b	min.24 m SR Eco HS H4b
52 m SR Eco HS H4b	16 m SR Eco HS H4b	40 m SR Eco HS H4b	16 m SR Eco HS H4b	40 m SR Eco HS H4b	16 m SR Eco HS H4b
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)

Da SR Eco HS als punktuelle Verstärkung der SR Eco genutzt wird, wurden Sonderlängen vereinbart. Hierfür liegen mit der BASt abgestimmte separate Zeichnungen vor.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail HS (L4b/H4b-W4-VI8-B / W_N=1,2 m / D_N=0,9 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1212) und L2/H2-W3-VI2-B / W_N=0,9 m / D_N=0,5 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1211)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *
44 m SR (1017)	64 m SR (1017)	40 m SR (1017)	44 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS
52 m SR HS (1211/1212)	72 m SR HS (1211/1212)	40 m SR HS (1211/1212)	52 m SR HS (1211/1212)	40 m SR HS (1211/1212)	40 m SR HS (1211/1212)
Gefahrenstelle x m SR HS (1211/1212)	x m SR HS (1211/1212)	x m SR HS (1211/1212)	x m SR HS (1211/1212)	x m SR HS (1211/1212)	min. 4 m SR HS (1211/1212)
52 m SR HS (1211/1212)	16 m SR HS (1211/1212)	40 m SR HS (1211/1212)	16 m SR HS (1211/1212)	40 m SR HS (1211/1212)	16 m SR HS (1211/1212)
4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS	4 m ÜK SR->SR HS
44 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Super-Rail Pro (L4b/H4b-W4-VI9-B / W_N=1,3 m / D_N=1,1 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1208)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *
40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro
52 m SR Pro (1208)	72 m SR Pro (1208)	40 m SR Pro (1208)	52 m SR Pro (1208)	40 m SR Pro (1208)	40 m SR Pro (1208)
Gefahrenstelle x m SR Pro (1208)	x m SR Pro (1208)	x m SR Pro (1208)	x m SR Pro (1208)	x m SR Pro (1208)	min. 4 m SR Pro (1208)
52 m SR Pro (1208)	16 m SR Pro (1208)	40 m SR Pro (1208)	16 m SR Pro (1208)	40 m SR Pro (1208)	16 m SR Pro (1208)
16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro	16 m ÜK SR->SR Pro
40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) *
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Eco-Safe BW (L1/H1-W2-VI7-A / W_N=0,8 m / D_N=0,6 m und N2-W1-A / W_N=0,6 m / D_N=0,5 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1143 (N2) und 1144 (H1))

Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 36)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	88 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	76 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
Gefahrenstelle x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	76 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
12 m Absenkung (2005)					

Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 36 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2011)				
	68 m Eco-Safe 4.0 (1119)				
12 m Absenkung (2005)	0 m ÜK (4077)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
Gefahrenstelle min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	0 m ÜE (5013/5021)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)			
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

* Wird die Eco-Safe BW in der Aufhaltestufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m Eco-Safe 1.33 (1117) vor/nach dem Bauwerk und es ist ÜE 5043 statt 5042 maßgebend.

Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-V16-A / W_N=1,6 m / D_N=1,2 m / Prüflänge=68 m / TÜL-Nr. 1007)

Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via EDSP 2.0					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2001)				
	80 m EDSP 2.0 (1008)				
12 m Absenkung (2001)	0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	76 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
12 m Absenkung (2005)					

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-V16-A / W_N=1,6 m / D_N=1,2 m / Prüflänge=68 m / TÜL-Nr. 1007)

Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via EDSP, ESP					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
	60 m ESP 4.0 (1001)				
12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		
84 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	64 m EDSP 2.0 (1008)	84 m EDSP 2.0 (1008)		
0 m ÜE (5064)	0 m ÜE (5064)	0 m ÜE (5064)	0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
Gefahrenstelle	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	0 m ÜE (5064)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
84 m EDSP 2.0 (1008)		64 m EDSP 2.0 (1008)			
12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)			

Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2011)				
	68 m Eco-Safe 4.0 (1119)				
12 m Absenkung (2005)	0 m ÜK (4077)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
Gefahrenstelle	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)	0 m ÜE (5061)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)			
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

* Wird die EDSP BW 1.33 in der Aufhaltstufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m EDSP 1.33 vor/nach dem Bauwerk.
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m EDSP 2.0 bzw. Eco-Safe 2.0 zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail BW via EDSP (L2/H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1021)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *
12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)
Gefahrenstelle	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *
60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail BW via Eco-Safe (L2/H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1021)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **
52m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)
Gefahrenstelle	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)	0 m ÜE (5069)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) ausgeführt werden

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

*** Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $\leq 1,50$ m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle $> 1,50$ m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco BW via EDSP (L2/H2-W4-VI5-A / W _N =1,3 m / D _N =0,9 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1014)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
Gefahrenstelle x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)	12 m ÜK Eco->EDS (4002)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

SR Eco BW via Eco-Safe (L2/H2-W4-VI5-A / W _N =1,3 m / D _N =0,9 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1014)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	56 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
Gefahrenstelle x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

SR Eco BW mit Direktabsenkung HSEnd (L2/H2-W4-VI5-A / W _N =1,3 m / D _N =0,9 m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1014)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)
100 m SR Eco (1012)	140 m SR Eco (1012)	80 m SR Eco (1012)	100 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
Gefahrenstelle x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)	0 m ÜE (5073)
100 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	80 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK Eco->Eco-Safe 1.33 (4066) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

** Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Plus BW via EDSP (H4b-W6-VI9-B / W _N =2,1 m / D _N =1,2 m / Prüflänge=80 m / TÜL-Nr. 1022)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *
48 m SR H4b (1018)	68 m SR H4b (1018)	36 m SR H4b (1018)	48 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR
Gefahrenstelle x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)
ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR
48 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	36 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
48 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	40 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *
12 m ÜK SR->EDS (4006) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	12 m ÜK SR->EDS (4006) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *	60 m EDSP 2.0 (1008) *
60 m EDSP 2.0 (1008) *	12 m Absenkung (2001)	60 m EDSP 2.0 (1008) *	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)			

Super-Rail Plus BW via Eco-Safe (H4b-W6-VI9-B / W _N =2,1 m / D _N =1,2 m / Prüflänge=80 m / TÜL-Nr. 1022)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **
48 m SR H4b (1018)	68 m SR H4b (1018)	36 m SR H4b (1018)	48 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR
Gefahrenstelle x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)
ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR	ÜE 4 m SR Plus->SR
48 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	36 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
48 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	40 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) **	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) ausgeführt werden

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

*** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Pro BW via EDSP (L4b/H4b-W2-VI4-B / W_N=0,7 m / D_N=0,3 m / Prüflänge=72 m / TÜL-Nr. 1149)					
Aufgleiten ****		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	12 m Absenkung (2001)	60 m EDSP 2.0 (1008) **	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	48 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
36 m SR H4b (1018)	56 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	36 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
Gefahrenstelle min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *
16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail Pro BW via Eco-Safe (L4b/H4b-W2-VI4-B / W_N=0,7 m / D_N=0,3 m / Prüflänge=72 m / TÜL-Nr. 1149)					
Aufgleiten ****		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	68 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	48 m SR H2 (1017)	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
48 m SR H2 (1017)	56 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	36 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
36 m SR H4b (1018)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
Gefahrenstelle min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *
16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)	76 m SR H4b (1017/1018)
16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***	16 m ÜK SR->Eco-Safe (4078) ***
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) ***
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

* Für den Fall, dass die Prüflänge auf dem Bauwerk (72 m) nicht eingehalten ist, muss mit Streifenfundament vor und nach dem Bauwerk bis zum Erreichen der Prüflänge fortgesetzt werden.

** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) ausgeführt werden

*** auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->Eco-Safe 1.33 (4079) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

**** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021

Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Eco HS BW via Eco-Safe (L2/H2-W1-VI2-B / W _N =0,5 m / D _N =0,4 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1146)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco HS (1145)	72 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	52 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)
0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)
0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)
52 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009) *
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) *
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Super-Rail Eco HS BW mit Direktabsenkung HSEnd (L2/H2-W1-VI2-B / W _N =0,5 m / D _N =0,4 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1146)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)
52 m SR Eco (1012)	60 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco HS (1145)	72 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	52 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)
0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)
0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)	0 m ÜE (5029)
52 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)	40 m SR Eco HS (1145)	36 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)	16 m Absenkung HSEnd (2008)

Für den Fall der Montage auf Streifenfundament gelten die Vor- und Nachlängen gemäß BAST-Datenblättern SE-1146 in der TÜL

* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK Eco->Eco-Safe 1.33 (4066) und Eco-Safe 1.33 (1117/1120) ausgeführt werden

** Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall "Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen", weil bereits durch die Absicherung für diesen Fall die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
 Stand 10/2021