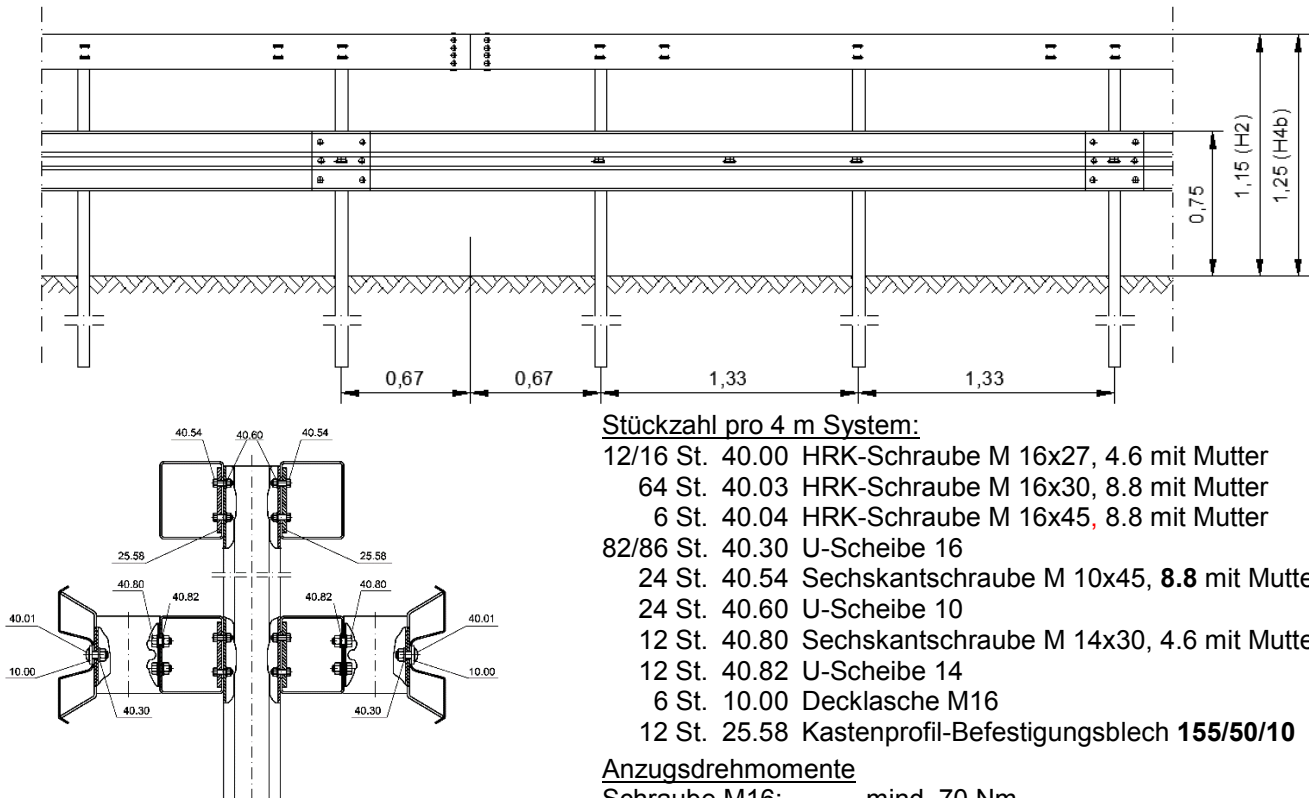


## Montagetafel für SUPER-RAIL doppelt gerammt

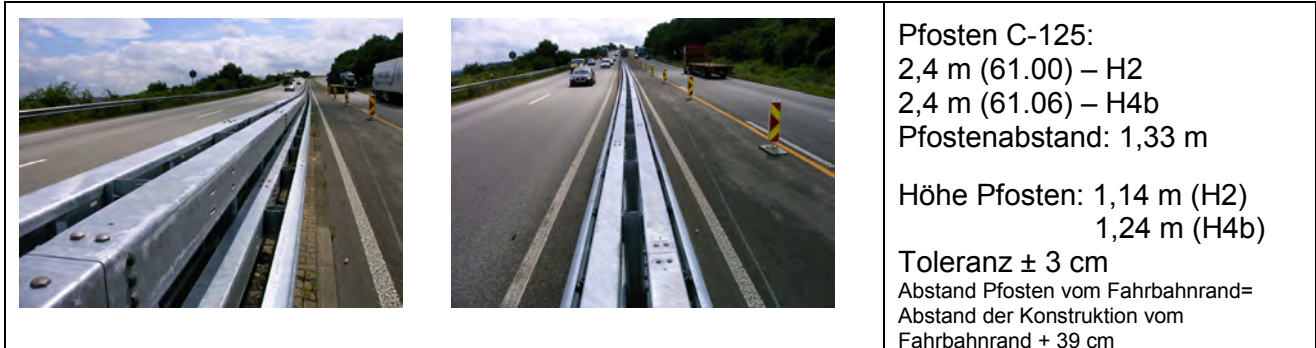


### Stückzahl pro 4 m System:

- 12/16 St. 40.00 HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
- 64 St. 40.03 HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
- 6 St. 40.04 HRK-Schraube M 16x45, 8.8 mit Mutter
- 82/86 St. 40.30 U-Scheibe 16
- 24 St. 40.54 Sechskantschraube M 10x45, **8.8** mit Mutter
- 24 St. 40.60 U-Scheibe 10
- 12 St. 40.80 Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter
- 12 St. 40.82 U-Scheibe 14
- 6 St. 10.00 Decklasche M16
- 12 St. 25.58 Kastenprofil-Befestigungsblech **155/50/10**

### Anzugsdrehmomente

- Schraube M16: mind. 70 Nm
- Schraube M14: mind. 40 Nm
- Schraube M10: mind. handfest (15-20 Nm)
- Profil A / B sinngemäß ausführen



Pfosten C-125:  
2,4 m (61.00) – H2  
2,4 m (61.06) – H4b  
Pfostenabstand: 1,33 m

Höhe Pfosten: 1,14 m (H2)  
1,24 m (H4b)

Toleranz  $\pm 3$  cm  
Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=  
Abstand der Konstruktion vom  
Fahrbahnrand + 39 cm



**Befestigungsblech 155/50/10**  
(Teil Nr. 25.58)

und

2 Stück Sechskantschraube  
M 10x45, **Güte 8.8** mit  
Mutter (40.54) und  
U-Scheibe 10 (40.60)

**Montagetafel für SUPER-RAIL doppelt gerammt**

		<p>Stoßverbinder 25.02 mit 16 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 16 (40.30)</p>
		<p>Kastenprofile <b>diagonal um 1,33 m zueinander versetzt.</b> (Obere und untere sowie vordere und hintere)</p>
		<p>Deformationsrohr 139.7 x 3.6 x <b>180 mm</b> (60.12)</p>
		<p>mit</p> <p>2 Stück Sechskantschraube M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 14 (40.82)</p>
		<p>6 bzw. 8 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 16 (40.30)</p> <p>Decklasche (10.00) und HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 16 (40.30) zur Befestigung von Holm mittels Stützbügel (4.00/4.10) an Deformationsrohr alle 1,33 m</p> <p>Alternativ ist der Einsatz der Schraube M 16x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.01) zulässig</p>

Stoß in Fahrtrichtung überlappend

