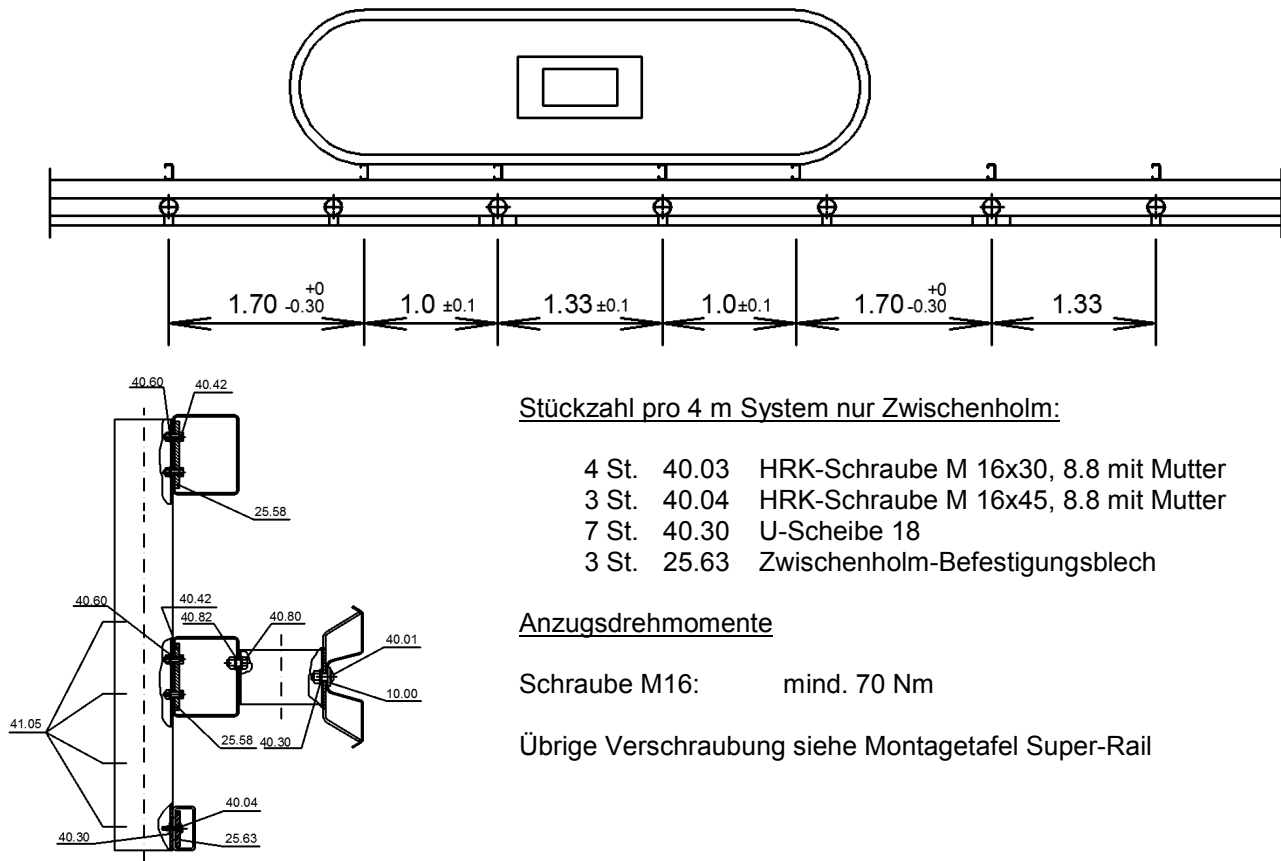


Montagetafel für SUPER-RAIL VZB (Zwischenholm und Sockel)

(Ergänzung zu Montagetafel Super-Rail)



Stückzahl pro 4 m System nur Zwischenholm:

4 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
3 St.	40.04	HRK-Schraube M 16x45, 8.8 mit Mutter
7 St.	40.30	U-Scheibe 18
3 St.	25.63	Zwischenholm-Befestigungsblech

Anzugsdrehmomente

Schraube M16: mind. 70 Nm

Übrige Verschraubung siehe Montagetafel Super-Rail

	<p>Zwischenholm (25.10)</p> <p>Vor dem Sockel: mind. 8,0 m</p> <p>Nach dem Sockel: mind. 8,0 m</p>
	<p>Befestigungsblech 80/50/10 (Teil Nr. 25.63) und</p> <p>HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18 (40.30)</p>

Montagetafel für SUPER-RAIL VZB (Zwischenholm und Sockel)

(Ergänzung zu Montagetafel Super-Rail)

	<p>4 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30)</p>
	<p>Zwischenholm absenken mit Zwischenholm-Absenkstück (60.86/60.87)</p> <p>Zwischenholm-Endbefestigung (60.83) mit 1 HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18 (40.30) (hinten) und 2 HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30) (vorn) Löcher vor Ort bohren.</p>
	<p>4 Stück Hilti Folienpatrone HVU M16x125 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4 (41.05)</p>
	<p>Der Pfostenabstand zwischen geramnten und gedübelten Pfosten (vor und hinter dem Sockel) kann bei Rammhindernissen durch Fundamente auf maximal 1,70 m vergrößert werden.</p>