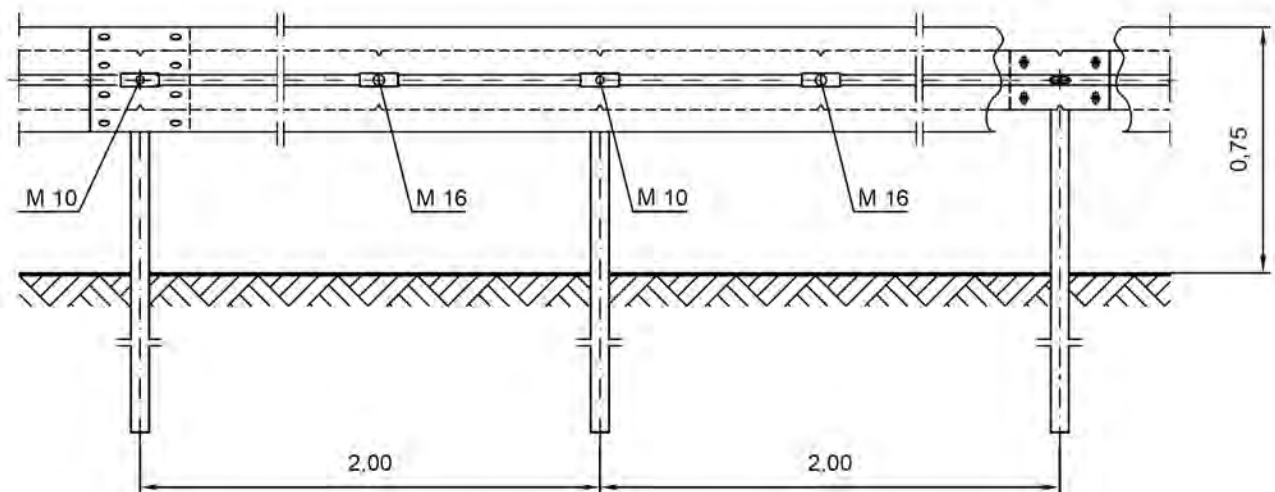
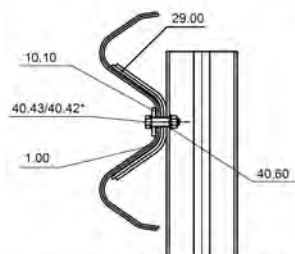


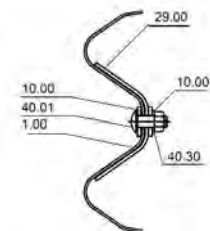
Montagetafel für ESP Plus/2.0 Profil A gerammt



Pfostenverschraubung Profil A



* Am Stoß: 40.43 / Zwischenpfosten: 40.42



Stückzahl pro 4 m System:

4 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
6 St.	40.01	HRK-Schraube M 16x45, 4.6 mit Mutter
10 St.	40.30	U-Scheibe 18
1 St.	40.42	Sechskantschraube M 10x45, 4.6 mit Mutter
1 St.	40.43	Sechskantschraube M 10x55, 4.6 mit Mutter
2 St.	40.60	U-Scheibe 11
2 St.	10.10	Decklasche M10
4 St.	10.00	Decklasche M16

Anzugsdrehmomente

Schraube M 10:	mind. handfest (15-20 Nm)
Schraube M 16:	mind. 70 Nm



Pfosten Sigma: 1,9 m (3.00)

Pfostenabstand: 2,0 m

Höhe Pfosten: 0,7 m

Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=
Abstand der Konstruktion vom
Fahrbahnrand + 10 cm







Verstärkungsholm (29.00)

Seite mit B-Holm-Lochung
bei Überlappung innen

Montagetafel für ESP Plus/2.0 Profil A gerammt

		<p>Pfosten am Stoß:</p> <p>Decklasche M 10 (10.10) und 1 Stück Sechskantschraube M 10x55, Güte 4.6 mit Mutter (40.43) und U-Scheibe 11 (40.60)</p> <p>Zwischenpfosten:</p> <p>Decklasche M 10 (10.10) und 1 Stück Sechskantschraube M 10x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.42) und U-Scheibe 11 (40.60)</p>
		

		<p>Zwischenverschraubung:</p> <p>2 x pro Schutzplattenfeld jeweils bei Holm-Lochung 1,33 m und 2,66 m:</p> <p>2 Decklaschen M 16 (10.00) und 1 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.01) und U-Scheibe 18 (40.30) (je eine Decklasche vorn und eine hinten)</p>
		

		<p>4 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.01) und U-Scheibe 18 (40.30) mit Verstärkungsholm verschraubt</p>
		<p>4 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30) (außen)</p> <p>Stoss in Fahrtrichtung überlappend</p>