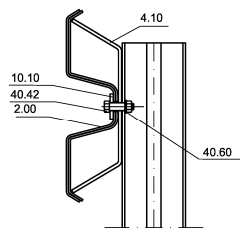
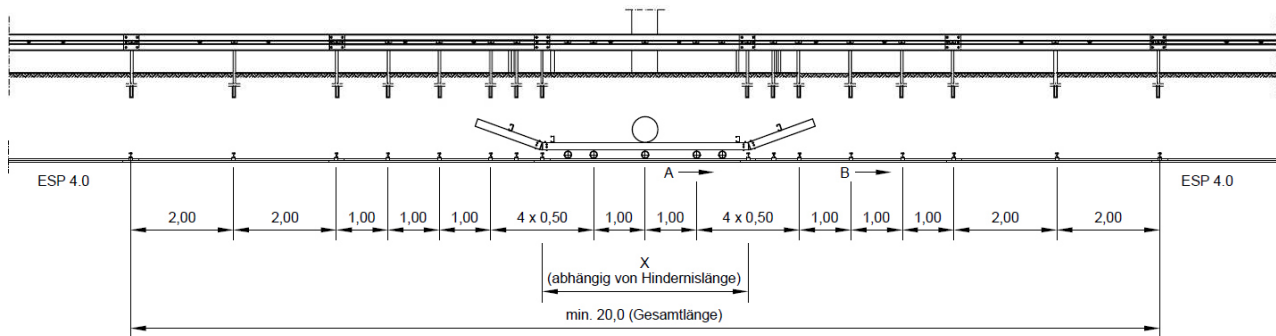


Montagetafel für ESP BOS gerammt



Stückzahl Verschraubung Schutzplankenstoß (5 x):

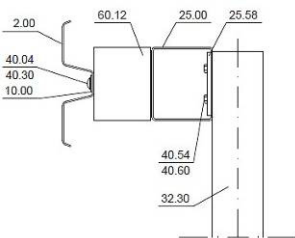
| | | |
|---------|-------|--------------------------------------|
| 6/8 St. | 40.00 | HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter |
| 6/8 St. | 40.30 | U-Scheibe 18 |

Stückzahl Verschraubung Sigma-Pfosten (15 x):

| | | |
|-------|-------|---|
| 1 St. | 40.42 | Sechskantschraube M 10x45, 4.6 mit Mutter |
| 1 St. | 40.60 | U-Scheibe 11 |
| 1 St. | 10.10 | Decklasche M10 |

Stückzahl Verschraubung Kastenprofilstoß (2x):

| | | |
|--------|-------|---|
| 16 St. | 40.03 | HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter |
| 16 St. | 40.30 | U-Scheibe 18 |
| 4 St. | 40.80 | Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter |
| 4 St. | 40.82 | U-Scheibe 16 |

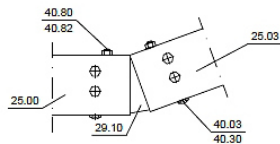


Stückzahl Verschraubung Pfosten C125 (4x):

| | | |
|-------|-------|---|
| 2 St. | 40.54 | Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter |
| 2 St. | 40.60 | U-Scheibe 11 |
| 1 St. | 25.58 | Kastenprofil-Befestigungsblech 155/50/10 |

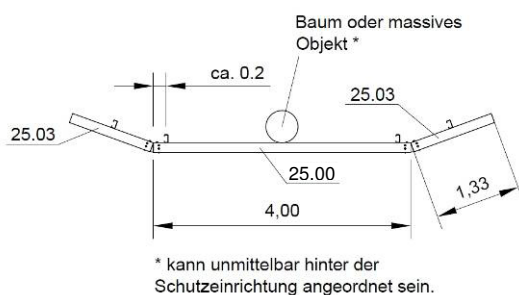
Stückzahl Verschraubung Deformationsrohr (5x):

| | | |
|-------|-------|--------------------------------------|
| 1 St. | 40.04 | HRK-Schraube M 16x45, 8.8 mit Mutter |
| 1 St. | 40.30 | U-Scheibe 18 |
| 1 St. | 10.00 | Decklasche M16 |



Anzugsdrehmomente

| | |
|----------------|-----------------------|
| Schraube M 10: | handfest |
| Schraube M 16: | 70 Nm, maximal 140 Nm |
| Profil A / B | sinngemäß ausführen |



4 Pfosten C 125: 2,0 m (32.30)
 1 Kastenprofil: 4 m (25.00)
 2 Kastenprofile: 1,33 m (25.03)
 2 Stoßverbinder: 20° (29.10)

Pfostenanordnung:

- ca. 0,20 m neben Abknickung
- mittig zum Kastenprofil 25.03 anordnen

Höhe Pfosten: 0,68 m
 Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten (vordere) vom Fahrbahnrand = Abstand der Konstruktion vom Fahrbahnrand + 40 cm

Montagetafel für ESP BOS gerammt



Befestigungsblech 155/50/10
(Teil Nr. 25.58)
und
2 Stück Sechskantschraube
M 10x45, **Güte 8.8** mit
Mutter (40.54) und
U-Scheibe 11 (40.60)

16 Stück HRK-Schraube
M 16x30, Güte 8.8 mit
Mutter (40.03) und
U-Scheibe 18 (40.30)
und
4 Stück Sechskantschraube
M 14x30, Güte 4.6 mit
Mutter (40.80) und
U-Scheibe 18 (40.82)




Sigma-Pfosten:
1. und 5. Feld: PA = 2,0 m
2. und 4. Feld: PA = 3 x 1,0 m / 2 x 0,5 m
3. Feld: PA = 4,0 m
Höhe Pfosten: 0,70 m Toleranz ± 3 cm
Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand
= Abstand der Konstruktion vom
Fahrbahnrand + 10 cm

Deformationsrohr: (3. Feld)
Abstand = 2 x 0,5 m / 2 x 1,0 m / 2 x 0,5 m

Verschraubung SP-Holm (1.00 bzw. 2.00) mit Sigma-Pfosten (3.00):

Stützbügel (4.00 bzw. 4.10)
Decklasche M 10 (10.10) und
1 Stück Sechskantschraube
M 10x45, Güte 4.6 mit
Mutter (40.42) und
U-Scheibe 11 (40.60)

Verschraubung SP-Holm mit Defo:

Deformationsrohr
139,7 x 3,6/**180 mm** (60.12)
Decklasche M 16 (10.00) und
HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8
mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18
(40.30)
Defo nicht mit Kastenprofil verbinden





6 bzw. 8 Stück HRK-Schraube
mit Nase M 16x27, Güte 4.6
mit Mutter (40.00) und
U-Scheibe 18 (40.30)

Stoss in Fahrtrichtung
überlappend