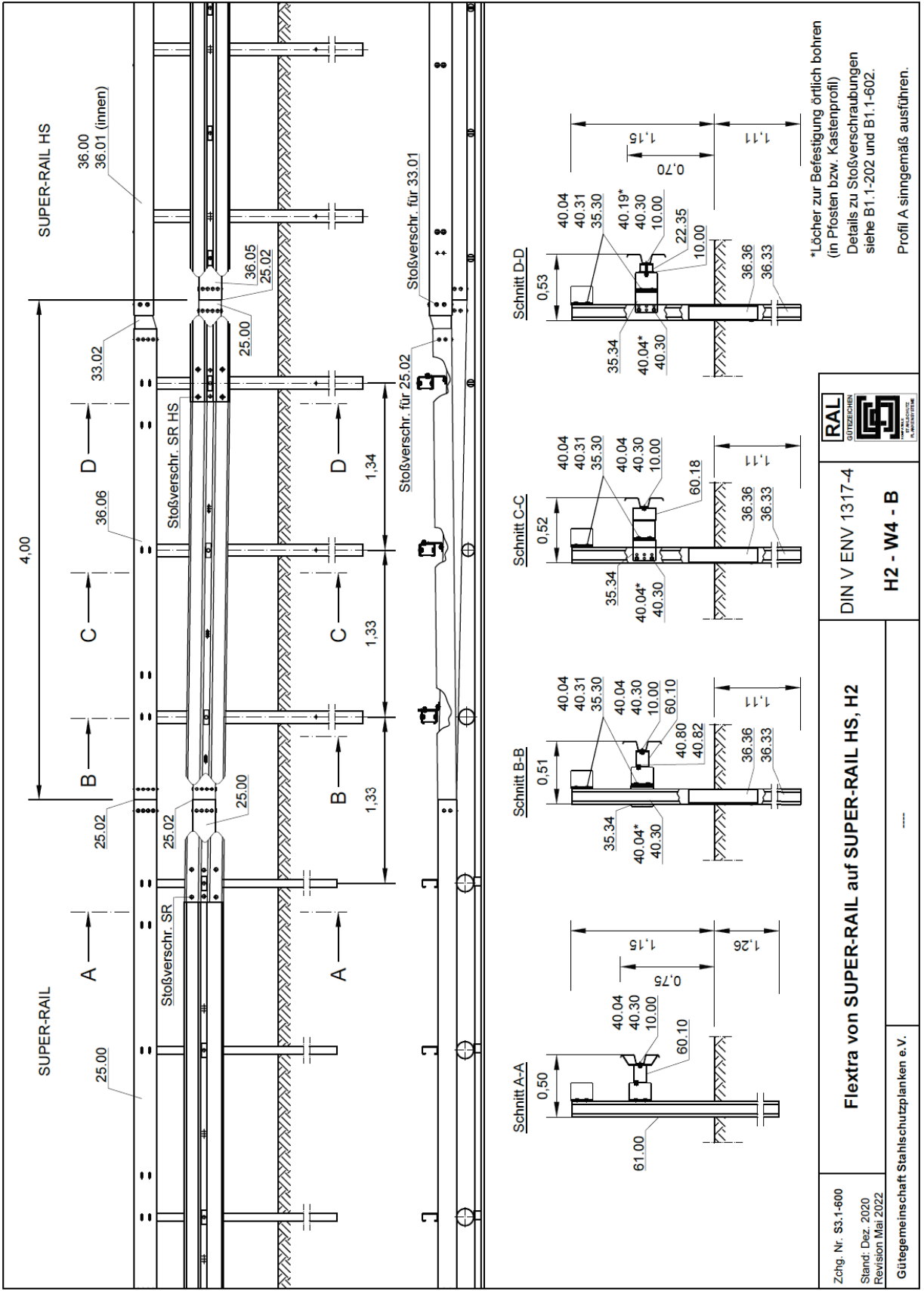




Das System ist gekennzeichnet durch eine Länge von 4 m und die in einem Abstand von 1,33 m gerammten C125/C100-Pfosten (Länge 2,25 m) mit innenliegendem Verstärkungsprofil U110/80 (Länge 0,55 m). An den Pfosten werden zwei Reihen längsgerichtete Kastenprofile aus Baustahl S235JR befestigt. Der obere Kastenprofilholm ist mittels Klemmverbindung an den Pfosten befestigt, der untere wird mittels Distanzwinkeln an den Pfosten angeschraubt. Die Kastenprofile sind stumpf gestoßen und werden mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. An der unteren Kastenprofilreihe werden Deformationsrohre drei verschiedener Abmessungen angeschraubt, an denen längsgerichtete B-Profil-Holme aus Baustahl S235JR (einreihig) befestigt werden (alternativ: A-Profil-Holm). Die Holme überlappen und sind mit mehreren Schrauben untereinander verbunden.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Flextra SR – SR HS, H2	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Übertragung von Super-Rail (SE-1017/1018) BASt/95 7D 10/SCHE und Super-Rail HS (SE-1211/1212) CTS 11142-3412-19349
	TB 51	CTS 11142-3630-19397-2
<i>Begutachtung</i>	2021 7G 60 + Übertragung TB11	
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Super-Rail, H2/H4b*	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail HS, H2/H4b*	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR / S355JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,50 - 0,53	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	1,15	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	4,0	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,2	
<i>Maximale seith. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,0 (Fahrzeugeindringung VI)	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,7	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Begutachtungsschreiben V4-474A-21 (F6488002) der BASt vom 04.10.2022. Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. *Für die Verbindung Super-Rail, H4b mit Super-Rail HS, H4b ist die ÜK-4108 zu verwenden.	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,2	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	1,0	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI3	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	0,7	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B



*Löcher zur Befestigung örtlich bohren
(in Pfosten bzw. Kastenprofil)
Details zu Stoßversraubungen
siehe B1.1-202 und B1.1-602.
Profil A sinngemäß ausführen.



DIN V ENV 1317-4

H2 - W4 - B

Flextra von SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL HS, H2

Zchg. Nr. SS.1-600
Stand: Dez. 2020
Revision Mai 2022

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.