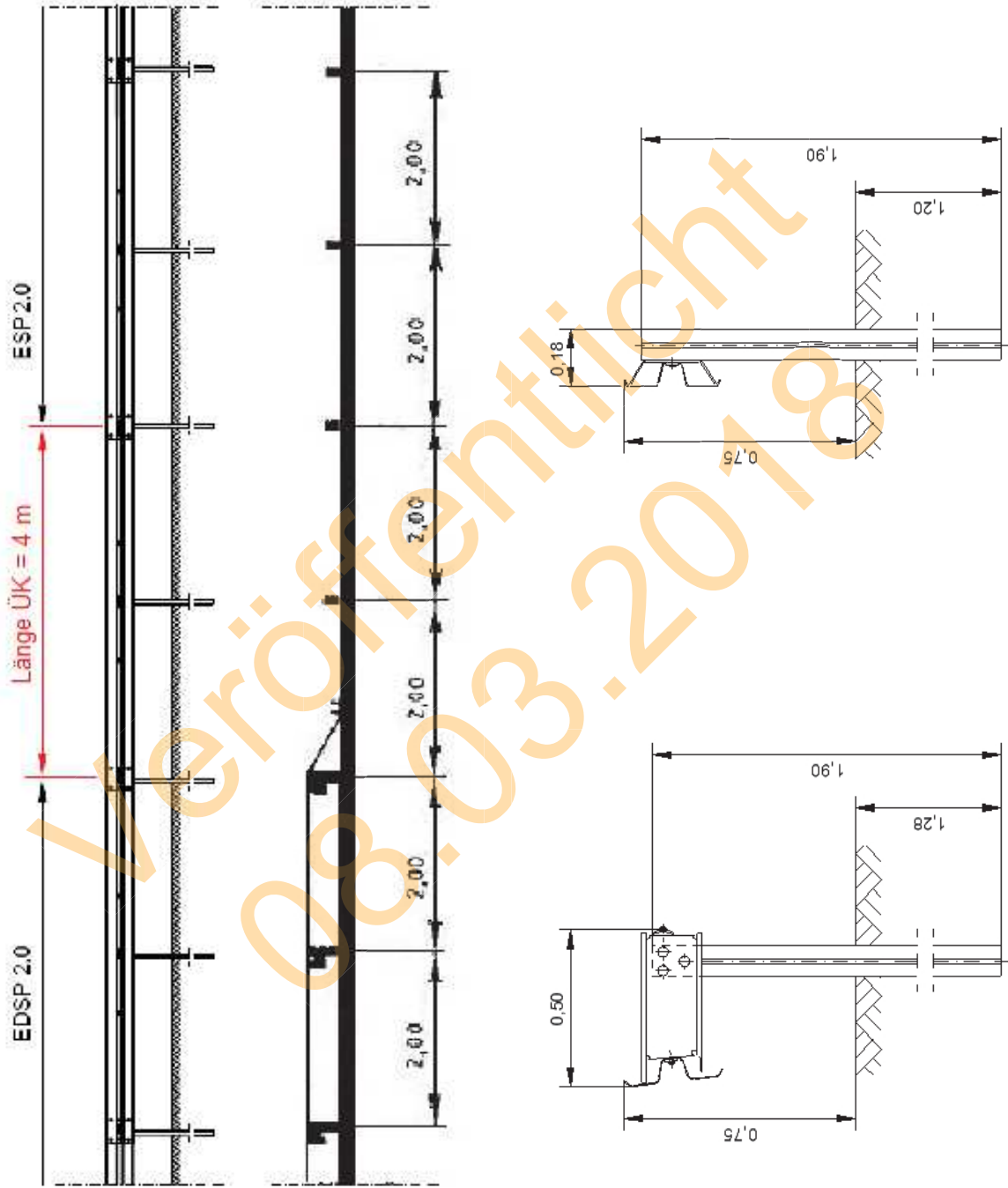




Die geramnte einseitige Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach TL SP 99. Die Übergangskonstruktion ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 2,0 m geramnten Pfosten (Länge 1,9 m) und den am Pfosten bzw. am Abstandhalter angebrachten Profil-Holm mit einer Länge von 4,0 m. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Zwischen Holm und Pfosten befindet sich bei der ESP noch ein zusätzlicher Stützbügel. Der Abspanngurt wird zum Schutzplankenholm nach vorne geführt und mit diesem verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	ESP 2.0 – EDSP 2.0	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	modifizierter Übergang
	TB 32	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 356/15	
<i>Hersteller</i>	---	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	ESP 2.0, N2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	EDSP 2.0, H1	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,5	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	4,0	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt	
<i>Bemerkungen</i>	Modifikation (APVÜB) 356/15 von ÜK - 4001 (geprüft im Forschungsprojekt FE 03.413/2006/FRB "Prüfung und Einstufung von Fahrzeugrückhaltesystemen nach DIN EN 1317" im Auftrag des BMVI) Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden.	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	---	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>N2</b>	<b>W5</b>	<b>A</b>



Ausführung in A-Profil sinngemäß