



Die 8 m lange gerammte und einseitige Übergangskonstruktion Flextra SR Eco - SR Eco HS verbindet die 0,45 m breite Super-Rail Eco mit der 0,37 m breiten Super-Rail Eco HS (beide im B-Profil). Die Übergangskonstruktion wird dazu über die Länge schmaler. Die Steifigkeit wird von der weicheren Konstruktion hin zur steiferen Konstruktion erhöht, indem der Pfostenabstand der Übergangskonstruktion größer gewählt ist als der Pfostenabstand der steiferen Konstruktion und kleiner als der Pfostenabstand des weicheren Systems. Im ersten Feld (von SR Eco kommend) wird das System analog zur Schutzeinrichtung Super-Rail Eco errichtet, jedoch mit einem Kastenprofil der Super-Rail Eco HS (ohne Verstärkungskasten) und unterschiedlich langen Deformationselementen. Im zweiten Feld wird die Konstruktion analog zur Schutzeinrichtung Super-Rail Eco HS errichtet, jedoch ohne Zusatzpfosten an den Schutzplankenholmen und ohne Verstärkungskasten. Der Pfostenabstand beträgt in der Übergangskonstruktion durchgängig 1,0 m.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Flextra SR Eco - SR Eco HS	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	CTS 11050-2462/17938-1
	TB 51	CTS 11050-2462/17939-1
<i>Begutachtung</i>	2014 7G 61	
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco HS, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR / Pfosten Stahl S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,435	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,9	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	8,0	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,0	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,3 (Fahrzeugeindringung VI)	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,5	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	Umbenennung ÜK von „HSConnect“ (Name in Prüfberichten und in der Begutachtung) in „Flextra SR Eco - SR Eco HS“ sowie angeschlossene SE von „HSRail H2W2, H2“ in „Super-Rail Eco HS, H2“ siehe Begutachtungsschreiben (P-Zert) 358/14 der BASt vom 02.04.2015	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,0	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W3	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	1,2	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI4	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	0,5	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W3	B

