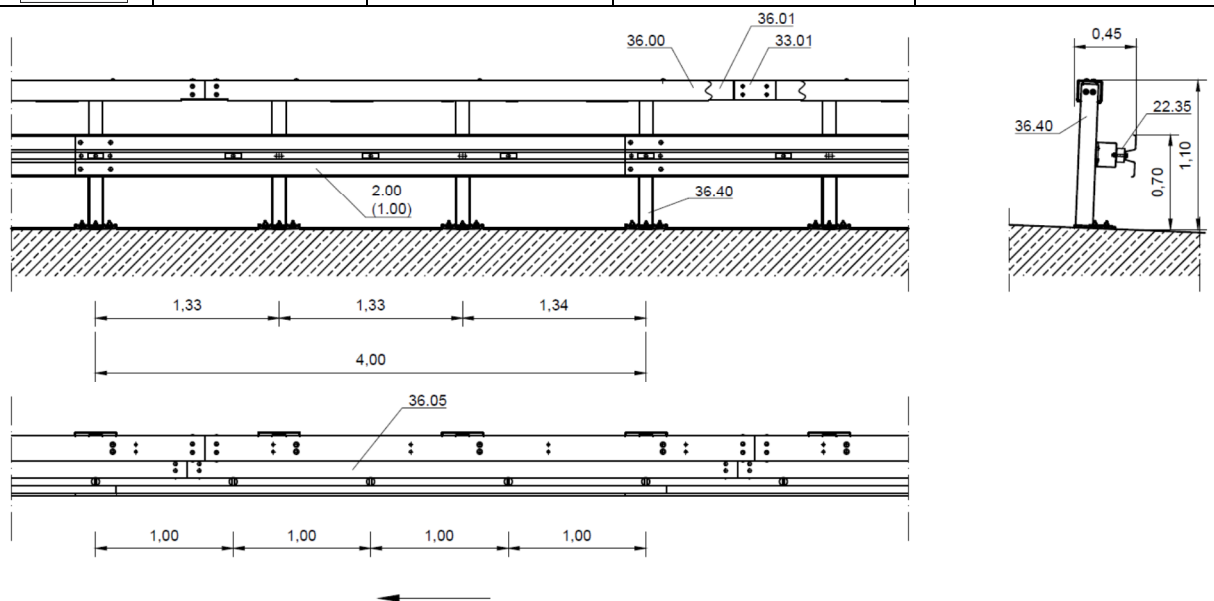
	Super-Rail HS Bw			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-600
	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H4b	W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$)	VI9 ($V_{IN} = 4,2 \text{ m}$)	B



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die am Pfosten angebrachten 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 3 Verbundankern auf der Brückenkappe bzw. dem Fundament befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Der untere, rückseitig offen gestaltete Kastenprofil-Holmstrang ist durch Laschen-Klemmverbindungen an den Pfosten befestigt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. An der unteren Kastenprofilreihe werden pro Feld vier Deformationsrohre angeschraubt, an denen längsgerichtete Schutzplankenholme befestigt werden. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail HS auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR HS Bw	---	
Erstprüfung	TB11	TU Graz, VSI-STU22003	
	TB81	TU Graz, VSI-STU22002	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	116,1 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,20 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 81,3 kg/m; Profil B: 80,3 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,3	THIV = 31 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	4,2 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse C: H = 260 kN *, V = 312 kN *; Faktor f = 1,39		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	wird noch ermittelt		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltstufe	H2 (TÜL-Nr. ---), N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Super-Rail HS	ohne RAL-Zeichng.	---
Bemerkungen	---		



Kaunel