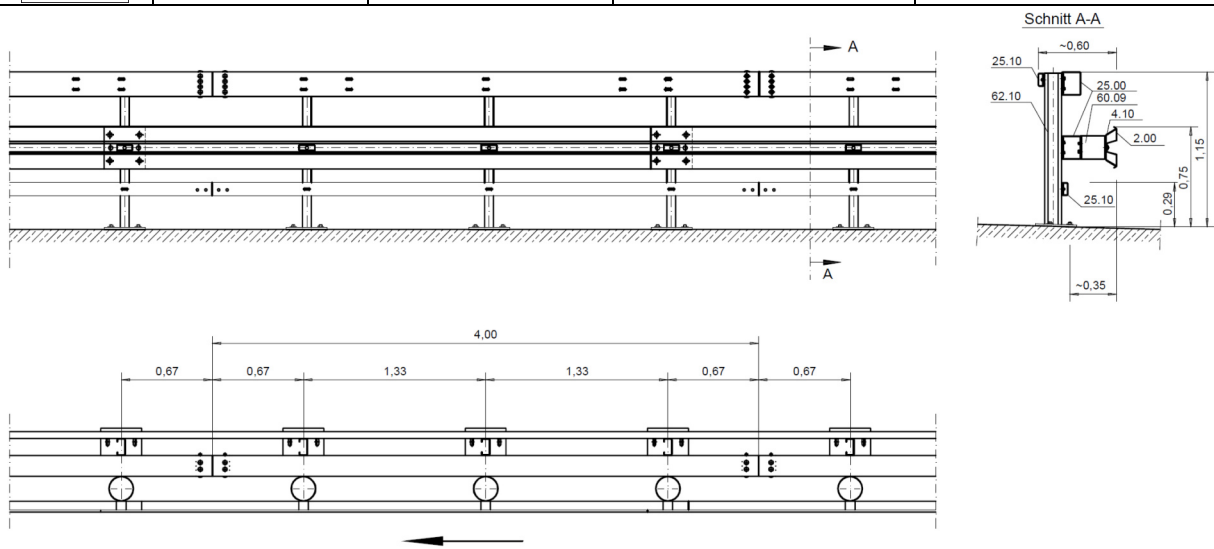
	Super-Rail Plus BW			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-340
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H4b	W6 ($W_N = 2,1 \text{ m}$)	VI9 ($V_{IN} > 3,5 \text{ m}$)	B



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Bestandteil der Schutzeinrichtung sind je 4 m 1 Schutzplankenholm, 2 Kastenprofile und 2 Zwischenholme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die um 1,33 m versetzt angeordneten, stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße und Zwischenholm-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,4 m.

Systembezeichnung	Super-Rail Plus mit Geländer auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR+ Bw	1022	
Erstprüfung	TB11	BAST 2004 7D 31	
	TB81	BAST 2005 7D 19	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	130,1 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,60 m (1,53 m einschl. Geländer)		
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante	1,24 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 91,0 kg/m; Profil B: 90,0 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 28 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	2,2 m		
Fahrzeugeindringung	3,2 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,2 m		
Mindestlänge	80 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse C: H = 210 kN, V = 220 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 17,0 kNm; Q = 56,5 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr. / TÜL-Nr.)	an Super-Rail	S3.1-316	---
Bemerkungen	Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 (h = 1,1 m) mit Stahlseileinlage im Handlauf		

