



Super-Rail light

RAL-RG 620
Zeichnung S1.1-350

Aufhaltestufe

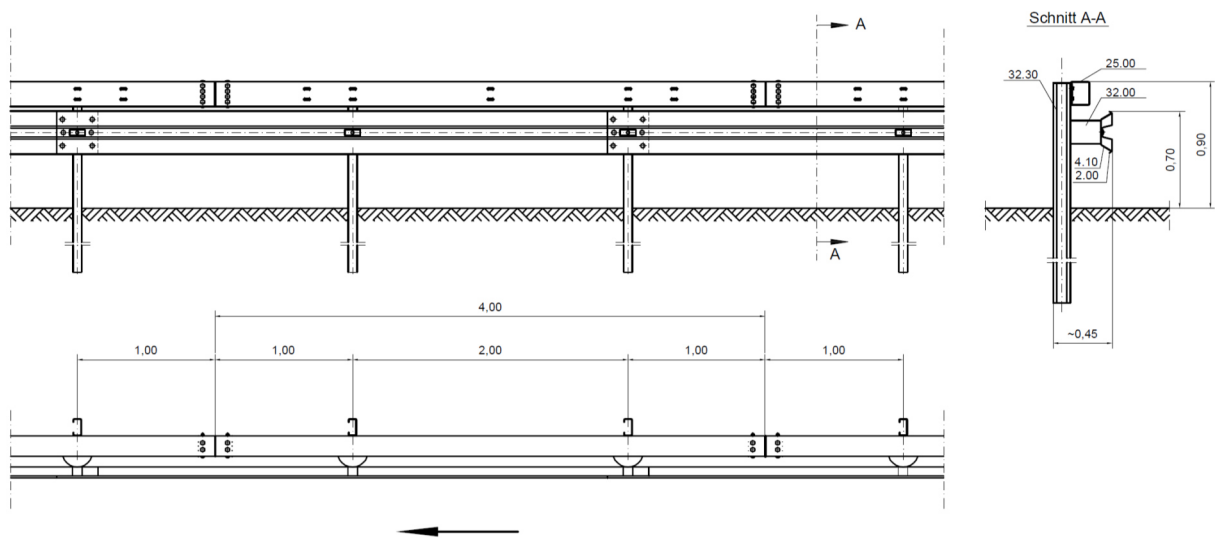
Wirkungsbereich

Anprallheftigkeitsstufe

H2

W5 (W_N = 1,5 m)

B



Die einseitige geramte Stahlseinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die 4 m langen Holme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren den rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre an den Pfosten befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail light		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SRL	---	
Erstprüfung	TB11	BASt 2008 7D 08	
	TB51	BASt 2008 7D 07	
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 44,4 kg/m; Profil B: 43,4 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,2	THIV = 27 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,5 m		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	2,4 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,1 m		
Mindestlänge	52 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,11 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an EDS	S3.1-350	---
	an SR Eco	S3.1-351	---
	an SR light BW	ohne RAL-Zeichng.	---
	an Super-Rail	S3.1-321	---
	an SR BW	S3.2-321	---
Bemerkungen	---		

