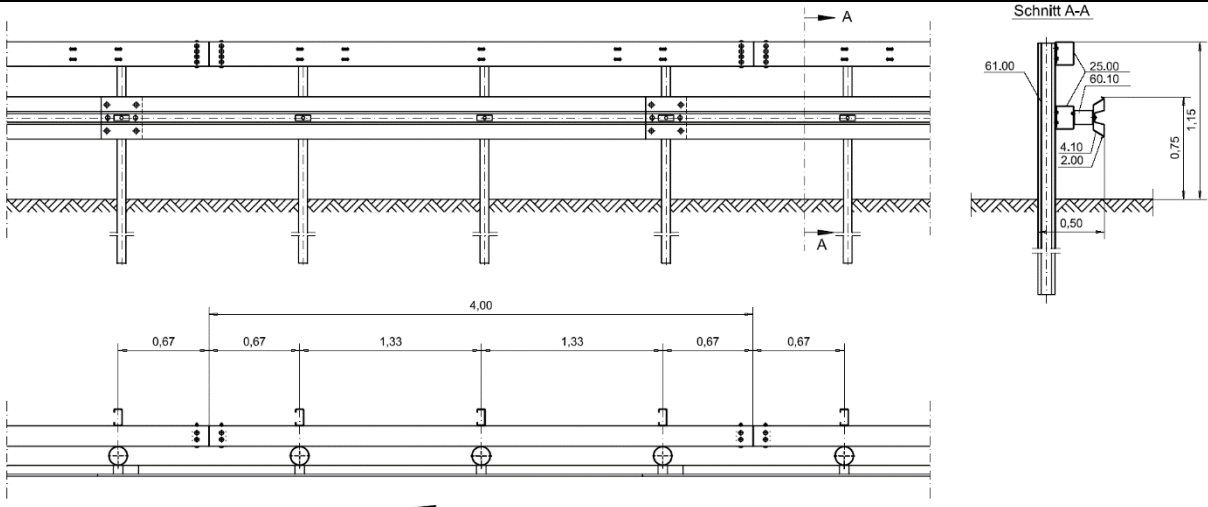
	Super-Rail (H4b, L4b)			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-310
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H4b, L4b	W7 (W_N = 2,3 m)	VI7 (V_N = 2,5 m)	A
				
<p>Die einseitige gerammte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt.</p>				
Systembezeichnung	Super-Rail			
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR	1018		
Erstprüfung	TB11	BASt 1995 7D 10		
	TB32	AISICO 1764		
	TB81	BASt 2004 7D 15		
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	100,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)			
Breite des Systems	0,50 m			
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,15 m			
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m			
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 71,6 kg/m; Profil B: 70,6 kg/m			
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 32 km/h		
Maximale seitliche Position des Systems	2,4 m			
Fahrzeugeindringung	2,4 m			
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	2,0 m			
Mindestlänge	76 m			
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,26 m			
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---			
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H2, L2 (TÜL-Nr. 1017), N2			
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-311 (P4D-Z1-X1/Y1-B) SR-Endkonstruktion 7,5 m			
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL- Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco	S3.1-322	4007	
	an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-323	---	
	an SR doppelt	S3.1-317	5070	
	an SR doppelt H4b	S3.1-318	5184	
	an SR VZB	S3.1-311	1015 (integriert)	
	an SR Pro	S3.1-500/501	zur TÜL beantragt	
	an SR HS	S3.1-600/601	zur TÜL beantragt	
	an SR Bw	ohne RAL-Zeichng.	5069	
	an SR+ Bw	S3.1-316	---	
	an SR Pro Bw	S3.2-500/501	4004	
	an BSW	S3.1-325/326	4005/4008	
Bemerkungen				