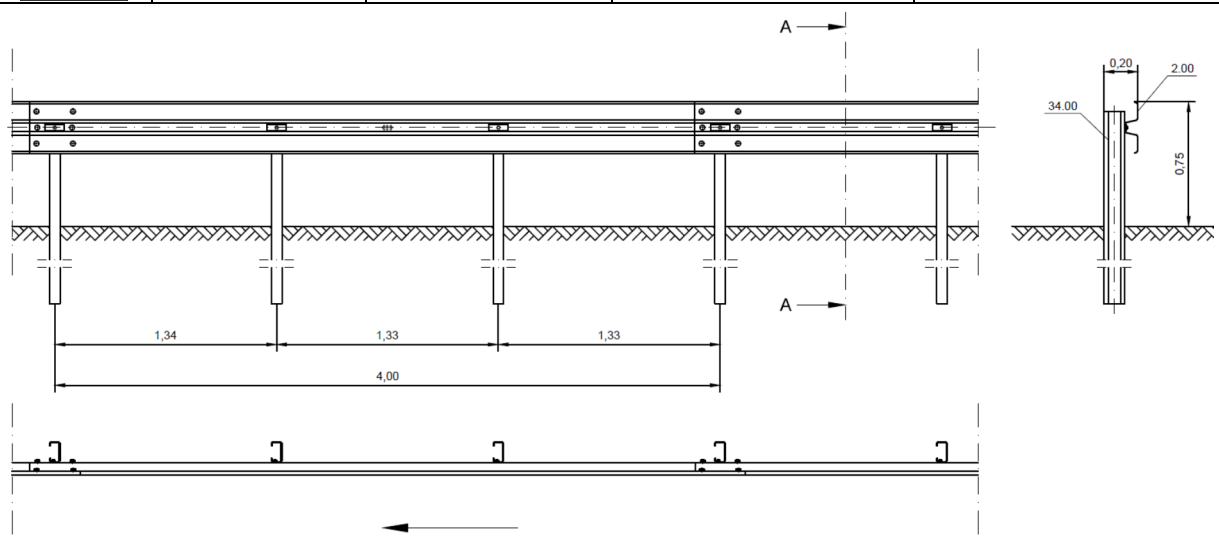
	Super-Rail ES/1.33			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-401
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H1, L1	W4 ($W_N = 1,1 \text{ m}$)	VI4 ($V_{IN} = 1,3 \text{ m}$)	A



Die einseitige geramte Stahlseinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die an die Pfosten (Länge 1,75 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail ES/1.33		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR ES/1.33	1010	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.06.K08	
	TB42	TÜV Süd X53.04.K07	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	35,3 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,21 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 25,4 kg/m; Profil B: 24,4 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,9	THIV = 29 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,1 m		
Fahrzeugeindringung	1,3 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,0 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. 1147)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2009	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR ES/1.0 an Eco-Safe/2.0 an Eco-Safe/1.33 an ES+ W1 an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng.	5075 5020 5025 5050 5063
Bemerkungen	---		



Kaunel