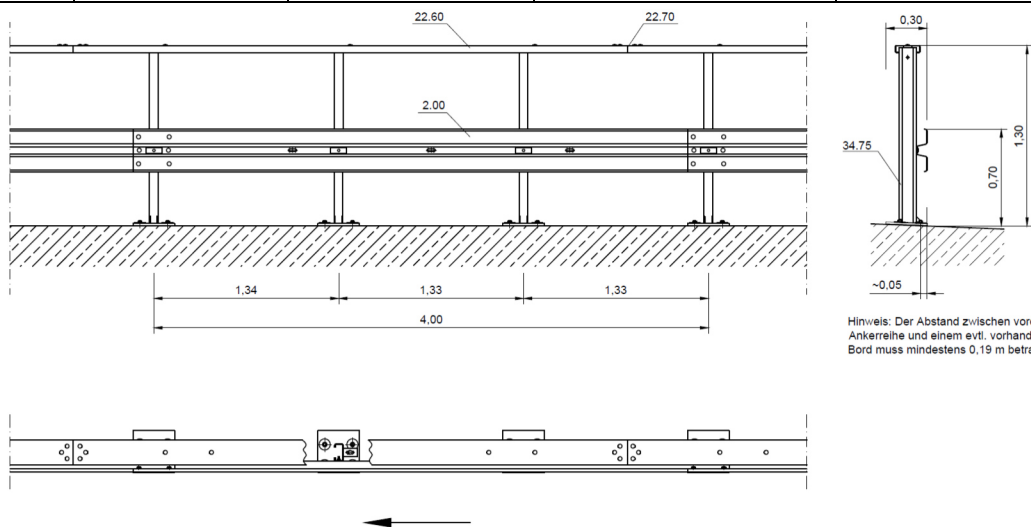
	Eco-Safe Bw Geländer			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-430
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H1, L1	W4	VI3	B



Hinweis: Der Abstand zwischen vorderer Ankerreihe und einem evtl. vorhandenen Bord muss mindestens 0,19 m betragen.

Die einseitige Stahlschutteinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die am Pfosten angebrachten 4 m langen Holme. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern auf der Brückenkappe bzw. dem Fundament befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Geländerholmstrang an den Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Geländerholmstöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Eco-Safe auf Bauwerk mit Geländer		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe Bw Geländer	---	
Erstprüfung	TB11	TU Graz, VSI-SSP16002 *	
	TB42	TU Graz, VSI-SSP16001 *	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	55,4 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,30 m		
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante	1,40 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 39,3 kg/m; Profil B: 38,3 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI Stufe B *	THIV = 30 km/h *	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m *		
Fahrzeugeindringung	1,0 m *		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,7 m *		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 150 kN *, V = 160 kN *; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 28,3 kNm; Q = 51,4 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. ---)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe	S3.2-430 /431	---
	an Eco-Safe Gel.	ohne RAL-Zeichng.	---
Bemerkungen	* als Modifikation von Eco-Safe Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd LGÖ Nr. 725209882 Rev.1		



Kaunel