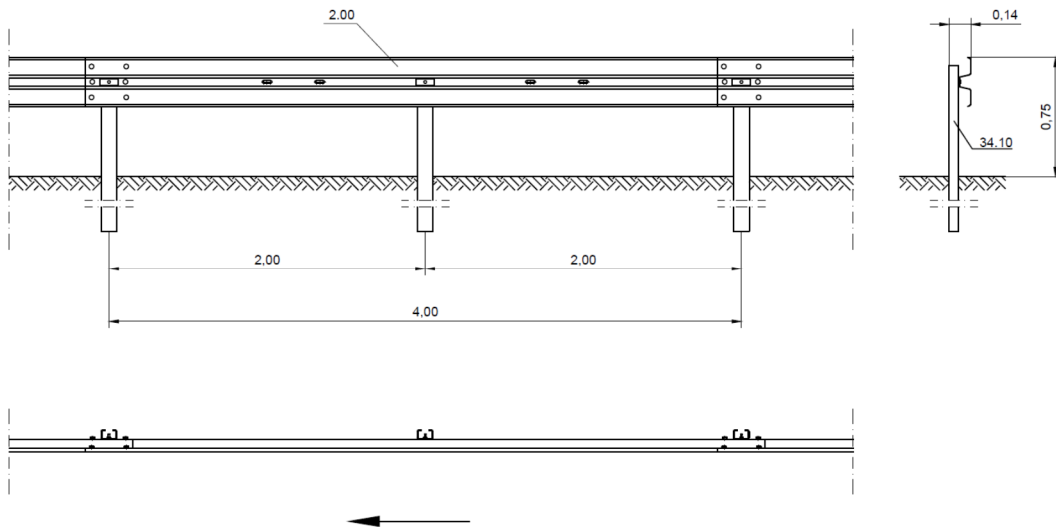




## Eco-Safe/2.0

RAL-RG 620  
Zeichnung S1.1-421

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H1, L1	W4 ( $W_N = 1,3 \text{ m}$ ) W5 ( $W_N = 1,4 \text{ m}$ ) *	VI6 ( $V_{IN} = 2,1 \text{ m}$ ) VI7 ( $V_{IN} = 2,4 \text{ m}$ ) *	A



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/2.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe/2.0	1121	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007	
	TB42	CTS 11142-2503/17984 und CTS 11142-2545/18073 auf schmalem Bankett*	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	27,2 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 19,8 kg/m; Profil B: 18,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m (* 1,4 m auf schmalem Bankett)		
Fahrzeugeindringung	2,1 m (* 2,4 m auf schmalem Bankett)		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,2 m (* 1,3 m auf schmalem Bankett)		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. 1118)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-420 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2005	
	S4.1-500 (P2A-Z2-X1/Y2-A)	2010 (Protector)	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an ES/4.0	ohne RAL-Zeichng.	4003
	an ES/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5010
	an ES+/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5012
	an Eco-Safe/4.0	ohne RAL-Zeichng.	4077
	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5021
	an Eco-Safe Gel.	S3.1-430/431	---
	an Eco-Safe Bw Gel.	S3.2-430/431	---
	an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5020
	an EDS/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5017
	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5019
	an SR Eco	S3.1-373	4009
	an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-374	4086
	an Super-Rail	S3.1-375	4078
Bemerkungen	* Die Prüfung erfolgte einmal in ebenem Gelände und einmal mit einem schmalen Bankett (50 cm Abstand von Vorderkante Schutzeinrichtung zur Böschungskante). Auf Grundlage der RPS ist die Schutzeinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet.		



*Kaunel*