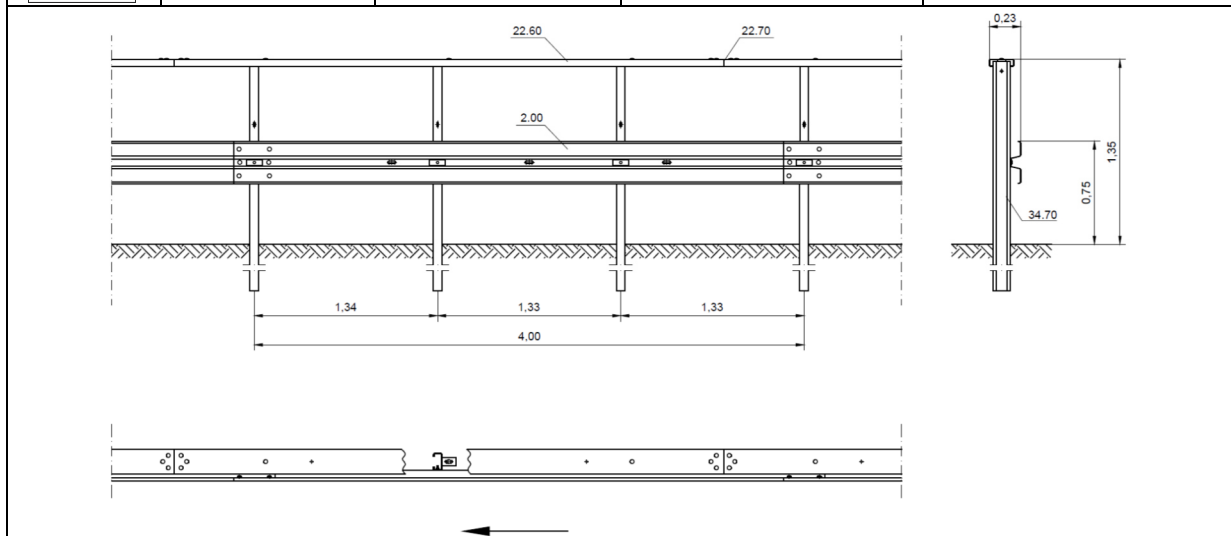
	Eco-Safe/1.33 Geländer			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-430
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H1, L1	W4	VI4	B



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz am Fahrbahnrand besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die am Pfosten angebrachten 4 m langen Holme. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Geländerholmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Geländerholmstöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/1.33 Geländer		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe Geländer	---	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007 *	
	TB42	TÜV Süd X53.01.007 *	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	55,7 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,23 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,35 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 39,5 kg/m; Profil B: 38,5 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI Stufe B *	THIV = 30 km/h *	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m *		
Fahrzeugeindringung	1,3 m *		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,8 m *		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung	gerammt / 1,06 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. ---)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe	S1.3-430 / 431	---
	an Eco-Safe Bw Gel.	ohne RAL-Zeichng.	---
Bemerkungen	* als Modifikation von Eco-Safe Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd LGÖ Nr. 725209882 Rev.1		



Kaunel