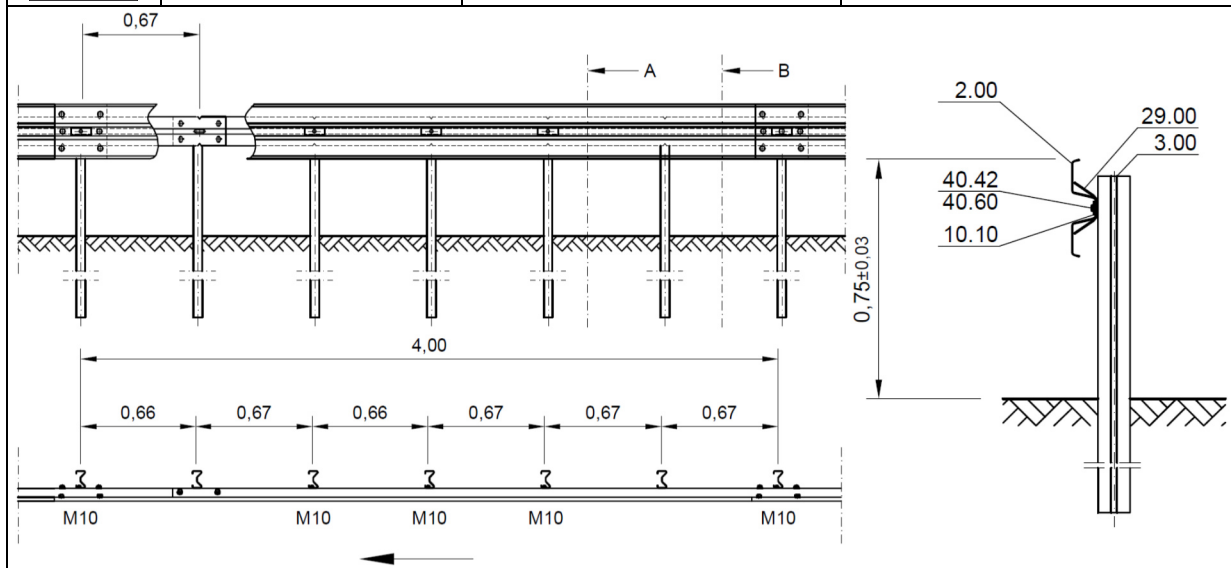
	ESP Plus W1 (B-Holm)		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-115
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
	N2	W1 (W_N = 0,6 m)	B



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz bei schmalen Bankett besteht aus korrosionsschutz ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 0,667 m und die an die Pfosten (Länge 1,9 m) angebrachten 4 m langen Holme, die durch 4 m lange Verstärkungsprofile versteift sind. Die Schutzplankeholme und Verstärkungsprofile überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen miteinander verbunden. Der Überlapstoß von B-Holm und Verstärkungsprofil ist um 0,667 m versetzt anzuordnen. Die Schutzeinrichtung ist für den Einbau bei einem schmalen Bankett, hinter dem sich eine abfallende Böschung befindet, besonders geeignet.

Systembezeichnung	Einfache Schutzplanke Plus W1 (ESP Plus W1) PA 0.67 m		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	ES+ W1	1004	
Erstprüfung	TB11	TSR PSG 68	
	TB32	TSR PSG 67	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	57,5 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,18 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	39,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,2	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,6 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,5 m		
Mindestlänge	40 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,20 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		zur TÜL beantragt
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5015
	an SR ES/1.0	ohne RAL-Zeichng.	5016
	an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5050
	an Eco-Safe Bw	ohne RAL-Zeichng.	5108
Bemerkungen	---		

