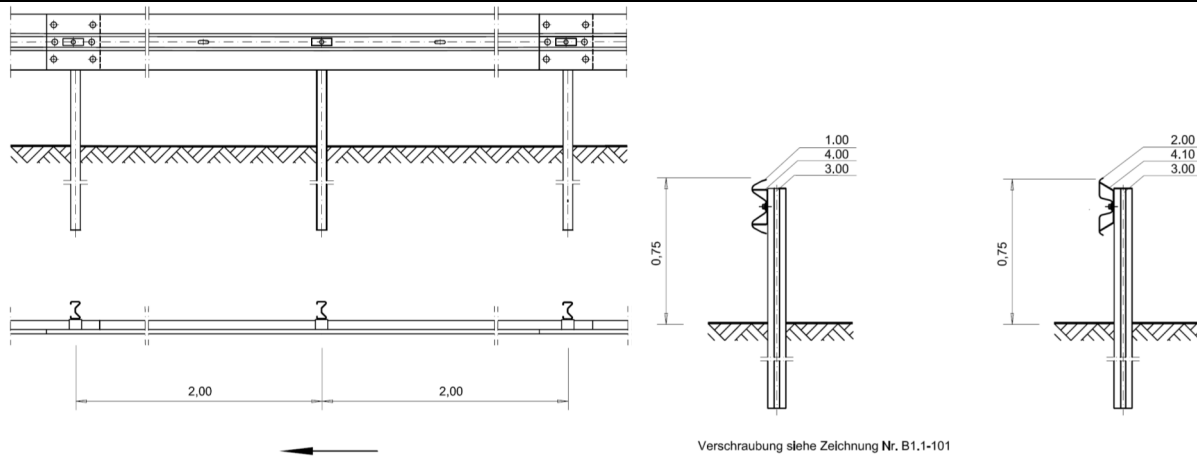
	<b>ESP/2.0</b>		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-111
	<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
	<b>N2</b>	<b>W4 (W<sub>N</sub> = 1,3 m)</b>	<b>A</b>



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,9 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Einfache Schutzplanke (ESP) PA 2.00 m		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	ES/2.0	1002	
Erstprüfung	TB11	BASt 1994 7D 02 *	
	TB32	BASt 2000 7D 07	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	27,0 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,18 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 19,6 kg/m; Profil B: 18,7 kg/m		
Anprallheftigkeit	---	---	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,2 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,20 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		2003
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an ES/4.0 an EDS/2.0 an ES+/2.0 an ES BOS an Eco-Safe/4.0 an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng. S3.1-125 ohne RAL-Zeichng. S1.1-117 ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng.	5066 4061 5065 ohne ÜE integrierbar 5011 5010
Bemerkungen	* Übertragung TB11; Anprallheftigkeitswerte aufgrund Übertragung nicht angegeben		

