
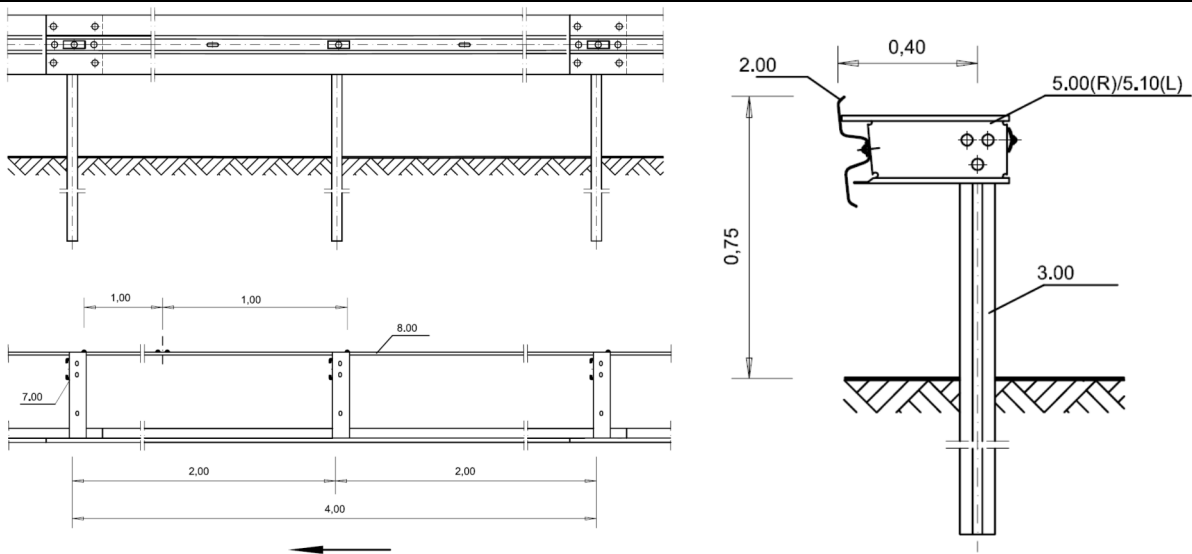
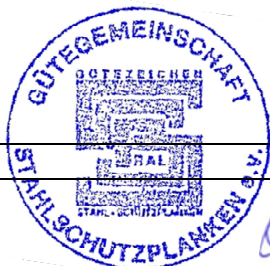


| | | | | |
|---|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
|  | EDSP/2.0 | | | RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-120 |
| | Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung | Anprallheftigkeitsstufe |
| | H1 | W5 ($W_N = 1,7 \text{ m}$) | VI7 ($V_N = 2,3 \text{ m}$) | A |



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Abstandhalter bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die 4 m langen Holme. An den Pfosten sind die Abstandhalter und daran die Schutzplankenholme angeschraubt. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

| | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|
| Systembezeichnung | Einfache Distanzschutzplanke (EDSP) PA 2.0 m | | |
| Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr. | EDS/2.0 | 1008 | |
| Erstprüfung | TB11 | BASt 1994 7D 11 | |
| | TB42 | BASt 1994 7D 10 | |
| Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge | 35,3 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE) | | |
| Breite des Systems | 0,50 m | | |
| Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante | 0,75 m | | |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen | 4,00 m | | |
| Gewicht je lfd. m Systemlänge | Profil A: 25,4 kg/m; Profil B: 24,4 kg/m | | |
| Anprallheftigkeit | ASI = 1,0 | THIV = 19 km/h | |
| Maximale seitliche Position des Systems | 1,7 m | | |
| Fahrzeugeindringung | 2,3 m | | |
| Dynamische Durchbiegung (normalisiert) | 1,3 m | | |
| Mindestlänge | 60 m | | |
| Systemgründung / Rammtiefe | gerammt / 1,28 m | | |
| Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende | Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende | | |
| Weitere geprüfte Aufhaltestufe | --- | | |
| Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr. | S4.1-120 (P2A-Z1-X1/Y1-A) | | 2001 |
| Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.) | an ES/4.0 | S3.1-125 | 4001 |
| | an ES/2.0 | S3.1-125 | 4061 |
| | an EDS/1.33 | ohne RAL-Zeichng. | 5064 |
| | an DDSP | S3.1-131 | --- |
| | an Eco-Safe/2.0 | ohne RAL-Zeichng. | 5017 |
| | an SR Eco | S3.1-371 | 4002 |
| | an SR Eco 1A/MÜF | S3.1-372 | zur TÜL beantragt |
| | an SR light | S3.1-350 | --- |
| | an Super-Rail | S3.1-320 | 4006 |
| Bemerkungen | --- | | |



Kaunel