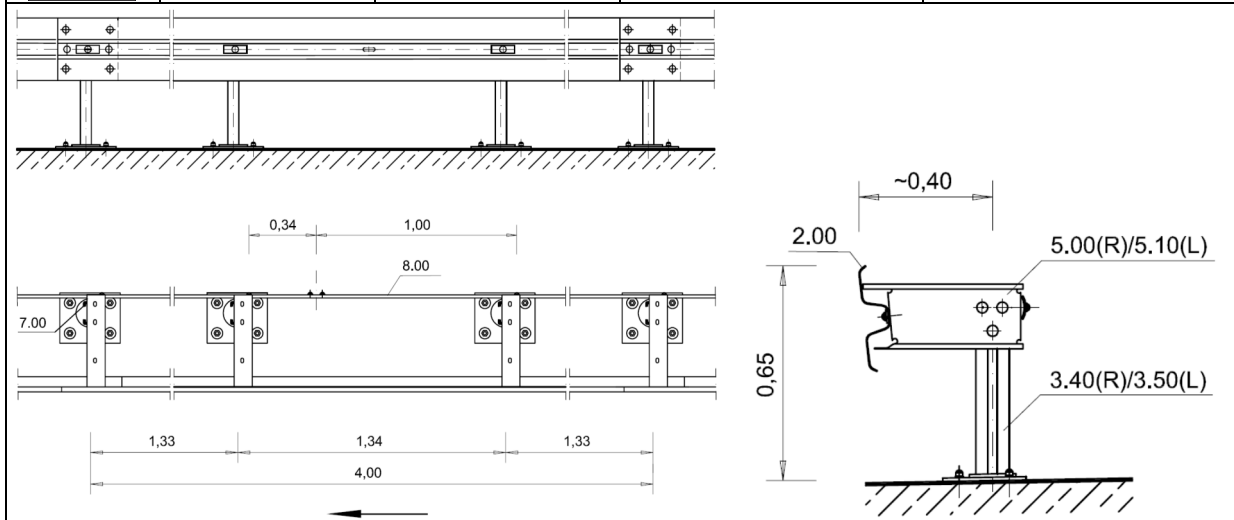
	<b>EDSP/1.33 BW</b>			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-120
	<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereich</b>	<b>Fahrzeugeindringung</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
	<b>H1</b>	<b>W5 (<math>W_N = 1,6</math> m)</b>	<b>VI6 (<math>V_{IN} = 2,1</math> m)</b>	<b>A</b>



Die Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Abstandhalter bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern auf der Brückenkappe befestigt. An den Pfosten sind die Abstandhalter und daran die Schutzplankenholme angeschraubt. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Am Gesimsrand wird ein Geländer mit im Handlauf eingelegtem Seil (RiZ Gel 3) installiert. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Einfache Distanzschutzplanke (EDSP) mit Geländer auf Bauwerk (BW) PA 1.33 m		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	EDS/1.33 BW	1007	
Erstprüfung	TB11	BAST 1994 7D 08	
	TB42	BAST 1995 7D 16	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	40,6 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,50 m (1,43 m einschl. Geländer)		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,74 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 29,1 kg/m; Profil B: 28,1 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,7	THIV = 20 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,6 m		
Fahrzeugeindringung	2,1 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,2 m		
Mindestlänge	68 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse A, Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 6,4 kNm; Q = 12,8 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		---
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5061
Bemerkungen	Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 (h = 1,0 m) mit Stahlseileinlage im Handlauf. Kein Geländer erforderlich gemäß BAST-Einsatzempfehlungen bei Einsatz in Aufhaltestufe N2		

