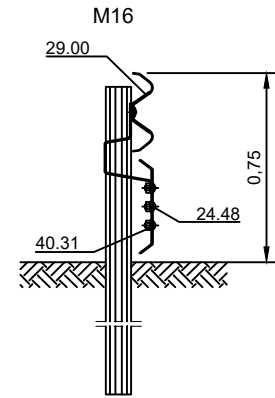
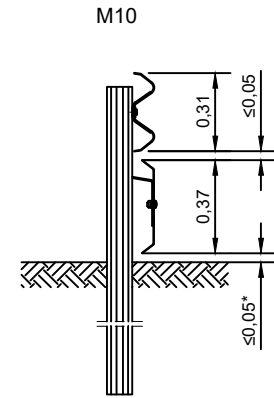


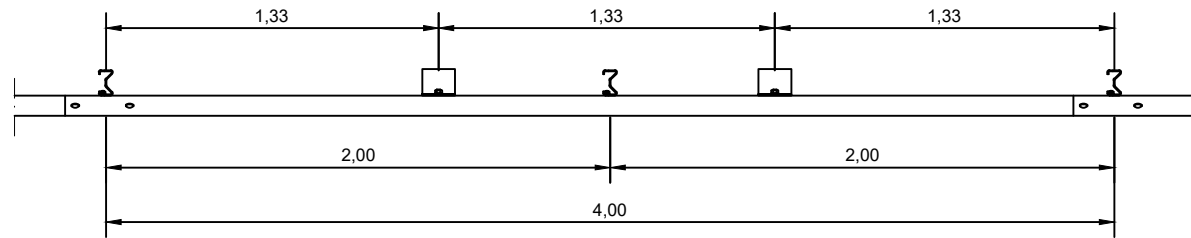
Schnitt A-A



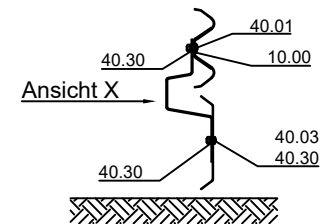
Schnitt C-C



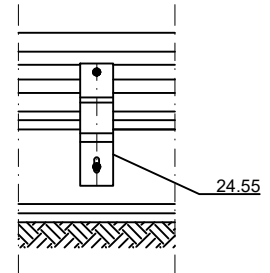
* Bezugspunkt für die Spaltbreite $\leq 0,05$ m ist die Fahrbahnoberkante



Schnitt B-B



Ansicht X



Zchg. Nr. S5.2-112

Stand: Sept. 2019

ESP 2.0 Plus Profil A mit UFS Euskirchen

DIN EN 1317-2

N2 -W4 - A

(in Verbindung mit einer Böschung getestet)



Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.

S5.2-112

RAL-RG 620