

# **Musterausschreibung**

## **Eco-Safe 4.0 MPS (mit Unterfahrschutz)**

### **Neubau mit Systemvorgabe**

#### **Langtext-Verzeichnis**

Projekt:  
VE:  
LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
<b>001.01.0001.</b>	-----	m
	<b>SE herstellen</b> Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Eco-Safe 4.0 MPS gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S5.2-301.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-100, Länge 1700 mm.	
4.2	Pfostenabstand 4,00 m.	
5.1	Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	

# **Musterausschreibung**

## **Eco-Safe 4.0 MPS (mit Unterfahrschutz)**

### **Neubau systemneutral**

#### **Langtext-Verzeichnis**

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
<b>001.01.0001.</b>	-----	m
	<b>SE am äußeren Fahrbahnrand herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.1	Aufhaltestufe mindestens N2.	
3.5	Wirkungsbereichsklasse maximal W5.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.1	Schutzeinrichtung mit Zusatzkonstruktion positiv geprüft zum Schutz von Motorradfahrern.	
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	