

Musterausschreibung Super-Rail Pro BW auf Brückenkappe nach RiZ Kap 1

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:
VE:
LV:

| OZ | StL-Nr. | Menge AE |
|--------------|---|----------|
| 001.01.0001. | ----- | m |
| | SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. | |
| 1.9 | SE = Super-Rail Pro BW, Holm Profil B gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.2-500. | |
| 2.9 | Pfosten C-125/125, Länge 1263 mm mit Fußplatte. | |
| 3.1 | Neigung der Fußplatte 4 v.H. | |
| 4.1 | Pfostenabstand = 1,33 m. | |
| 5.1 | Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG. | |
| 6.1 | Montage durch Verbundanker in Beton mittels Bohrung. | |
| 7.01 | Ausgleich durch wetterbeständige dauerelastische Dichtungsplatte. | |

Musterausschreibung

Super-Rail Pro BW auf Brückenkappe nach RiZ Kap 1

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

| OZ | StL-Nr. | Menge AE |
|--------------|---|----------|
| 001.01.0001. | ----- | m |
| | SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet“. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“. | |
| 1.1 | SE aus Stahl. | |
| 2.9 | Aufhaltstufe = H4b und L4b. | |
| 3.9 | Wirkungsbereichskl. W/Fahrzeugeindringung VI max W2 / VI5. | |
| 4.2 | Anprallheftigkeitsstufe maximal B. | |
| 5.3 | Anpralllast Klasse maximal C nach DIN EN 1991-2. | |
| 6.1 | Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4.v.H. | |
| 7.1 | Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. | |
| 8.9 | SE unter Mitwirkung des Geländers nicht zulässig. SE mit Nachweis der Funktionsfähigkeit des Dilatationsstoßes. | |