

# Musterausschreibung

## Super-Rail ES 1.0

### Neubau mit Systemvorgabe

#### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	<b>SE herstellen</b> Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Super-Rail ES 1.0 gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.1-400.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-125, Länge 1750 mm.	
4.2	Pfostenabstand 1,0 m.	
5.1	Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	

# Musterausschreibung Super-Rail ES 1.0, H1

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	<b>SE am äußeren Fahrbahnrand herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H1 und L1.	
3.9	Wirkungsbereichsklasse W2/Fahrzeugeindringung VI5.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.0		
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	

# Musterausschreibung Super-Rail ES 1.0, N2

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	<b>SE am äußeren Fahrbahnrand herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.1	Aufhaltestufe mindestens N2.	
3.2	Wirkungsbereichsklasse maximal W2.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.0		
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	