

Musterausschreibung

Super-Rail Eco doppelt BW auf Brückenkappe

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE auf Brücken und Stützw. herst.	
	Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet.	
1.9	SE = Super-Rail Eco doppelt BW, Holm Profil B gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.2-390.	
2.9	Pfosten C-125, Länge 790 mm mit Fußplatte.	
3.1	Neigung der Fußplatte 4 v.H.	
4.1	Pfostenabstand = 1,33 m.	
5.1	Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG.	
6.1	Montage durch Verbundanker in Beton mittels Bohrung.	
7.01	Ausgleich durch wetterbeständige dauerelastische Dichtungsplatte.	

Musterausschreibung Super-Rail Eco doppelt BW auf Brückenkappe

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet“. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.3	Aufhaltestufe mindestens H2.	
3.4	Wirkungsbereichsklasse maximal W4.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe maximal B.	
5.2	Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2.	
6.2	Aufstellung auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4.v.H.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
8.9	SE unter Mitwirkung des Geländers nicht zulässig. Geländerbedingte Höhe der SE max. 0,90 m. SE mit Nachweis der Funktionsfähigkeit des Dilatationsstoßes.	