

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0 MPS (mit Unterfahrschutz)

## Neubau mit Systemvorgabe

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:  
VE:  
LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	<b>SE herstellen</b> Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Eco-Safe 2.0 MPS gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S5.2-302.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-100, Länge 1700 mm.	
4.2	Pfostenabstand 2,00 m.	
5.1	Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0 MPS (mit Unterfahrschutz)

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:  
VE:  
LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	<b>SE am äußeren Fahrbahnrand herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.1	Aufhaltestufe mindestens N2.	
3.3	Wirkungsbereichsklasse maximal W3.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.1	Schutzeinrichtung mit Zusatzkonstruktion positiv geprüft zum Schutz von Motorradfahrern.	
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0 MPS (mit Unterfahrschutz) bei beengten Verhältnissen an abfallender Böschung

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:  
VE:  
LV:

---

OZ	StL-Nr.	Menge AE
<b>001.01.0001.</b>	-----	m
	<b>SE am äußeren Fahrbahnrand herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.1	Aufhaltstufe mindestens N2.	
3.3	Wirkungsbereichsklasse maximal W3.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.3	Schutzeinrichtung mit Zusatzkonstruktion positiv geprüft zum Schutz von Motorradfahrern. Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei beengten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung.	
7.1	Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.	
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	