

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0

## Neubau mit Systemvorgabe

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:  
VE:  
LV:

---

OZ	StL-Nr.	Menge AE
<b>001.01.0001.</b>	-----	m
	<b>SE herstellen</b> Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Eco-Safe 2.0	
	gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.1-421.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-100, Länge 1700 mm.	
4.2	Pfostenabstand 2,00 m.	
5.1	Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0, H1

## Neubau systemneutral mit Beispielplanung

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

---

OZ

StL-Nr.

Menge AE

---

*Hinweis zur OZ 001.01.0001.*

*Plansystem: SE = Eco-Safe 2.0. Holm Profil B.*

**001.01.0001.**

-----

m

**SE am äußeren Fahrbahnrand herst.**

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.

1.1

SE aus Stahl.

2.9

Aufhaltestufe = H1 und L1.

3.9

Wirkungsbereichsklasse W4/Fahrzeugeindringung VI6.

4.1

Anprallheftigkeitsstufe = A.

5.1

Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.  
Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

6.0

8.1

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0, H1 bei beengten Verhältnissen an abfallender Böschung

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

---

OZ	StL-Nr.	Menge AE
----	---------	----------

---

*Hinweis zur OZ 001.01.0001.*

*Plansystem: SE = Eco-Safe 2.0. Holm Profil B.*

**001.01.0001.**

-----

m

**SE am äußeren Fahrbahnrand herst.**

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.

1.1

SE aus Stahl.

2.9

Aufhaltstufe = H1 und L1.

3.9

Wirkungsbereichsklasse W5/Fahrzeugeindringung VI7.

4.1

Anprallheftigkeitsstufe = A.

5.1

Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.

Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

6.2

Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei beengten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung.

7.1

Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.

8.1

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0, N2

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

---

OZ	StL-Nr.	Menge AE
----	---------	----------

---

*Hinweis zur OZ 001.01.0001.*

*Plansystem: SE = Eco-Safe 2.0. Holm Profil B.*

**001.01.0001.**

-----

m

**SE am äußeren Fahrbahnrand herst.**

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.

1.1

SE aus Stahl.

2.1

Aufhaltestufe mindestens N2.

3.3

Wirkungsbereichsklasse maximal W3.

4.1

Anprallheftigkeitsstufe = A.

5.1

Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.  
Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

6.0

8.1

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

# Musterausschreibung Eco-Safe 2.0, N2 bei beengten Verhältnissen an abfallender Böschung

## Neubau systemneutral

### Langtext-Verzeichnis

Projekt:  
VE:  
LV:

---

OZ	StL-Nr.	Menge AE
----	---------	----------

---

*Hinweis zur OZ 001.01.0001.  
Plansystem: SE = Eco-Safe 2.0. Holm Profil B.*

<b>001.01.0001.</b>	-----	m
---------------------	-------	---

#### **SE am äußeren Fahrbahnrand herst.**

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.

- |     |   |
|-----|---|
| 1.1 | SE aus Stahl.   |
| 2.1 | Aufhaltestufe mindestens N2.  |
| 3.3 | Wirkungsbereichsklasse maximal W3.  |
| 4.1 | Anprallheftigkeitsstufe = A.  |
| 5.1 | Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.                  |
|     | Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.  |
| 6.2 | Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei beengten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung. |
| 7.1 | Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.   |
| 8.1 | Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.  |