

Musterausschreibung Super-Rail ES 1.33

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:
VE:
LV:

| OZ | StL-Nr. | Menge AE |
|--------------|--|----------|
| 001.01.0001. | ----- | m |
| | SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. | |
| 1.9 | SE = Super-Rail ES 1.33 gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.1-401. | |
| 2.2 | Holm Profil B. | |
| 3.9 | Pfosten C-125, Länge 1750 mm. | |
| 4.2 | Pfostenabstand 1,33 m. | |
| 5.1 | Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. | |
| 6.1 | Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. | |

Musterausschreibung Super-Rail ES 1.33, H1

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

| OZ | StL-Nr. | Menge AE |
|---------------------|---|----------|
| 001.01.0001. | ----- | m |
| | SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“. | |
| 1.1 | SE aus Stahl. | |
| 2.9 | Aufhaltestufe = H1 und L1. | |
| 3.9 | Wirkungsbereichsklasse W4/Fahrzeugeindringung VI4. | |
| 4.1 | Anprallheftigkeitsstufe = A. | |
| 5.1 | Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. | |
| 6.0 | | |
| 8.1 | Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. | |

Musterausschreibung Super-Rail ES 1.33, N2

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:
VE:
LV:

| OZ | StL-Nr. | Menge AE |
|---------------------|---|----------|
| 001.01.0001. | ----- | m |
| | SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“. | |
| 1.1 | SE aus Stahl. | |
| 2.1 | Aufhaltestufe mindestens N2. | |
| 3.2 | Wirkungsbereichsklasse maximal W2. | |
| 4.1 | Anprallheftigkeitsstufe = A. | |
| 5.1 | Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. | |
| 6.0 | | |
| 8.1 | Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. | |