### Montagetafel Super-Rail HS Bw - Blatt 2





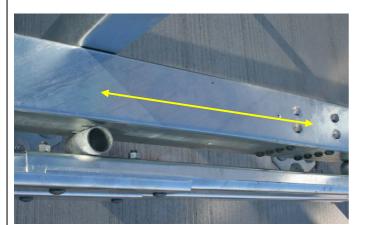
### Untere Kastenprofile Stoßverschraubung

Kastenprofile untereinander mittels Stoßverbinder (25.02) mit 2x8 Stück HRK-Schrauben M16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheiben 16 (40.30) verbinden.

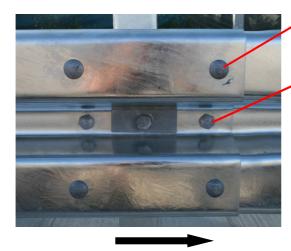




# 1,0 m



1.0 m



## Schutzplankenholm befestigen

Schutzplankenholm mit Deformationsrohre (22.35) 60,3x2,9x100 mit je 1 Stück 6kt-Schraube M16x100, Güte 8.8 mit Mutter (40.19) und U-Scheibe 16 (40.30) sowie einer Decklasche für M16 am Kastenprofil (36.05) befestigen.

Schraube M16 nur so fest anziehen, dass das Deformationsrohr klemmt, aber sich nicht verformt.

Deformationsrohrabstand: 1.0 m

Schutzplankenstoß links vom Kastenprofilstoß

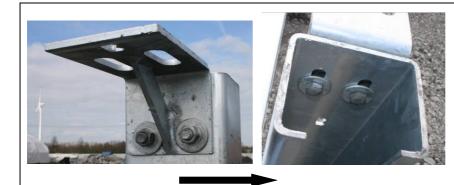
Stoßverschraubung B-Profil: Außen 4 Stk. HRK mit Nase M16x27, 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 16 (40.30).

Innen 2 Stück HRK-Schraube mit 6kt. M16x30, 8.8 mit Mutter (40.03), U-Scheibe 16 (40.30).

Stoßverschraubung A-Profil: 8 Stk. HRK mit 6kt. M16x30, 8.8 mit Mutter (40.03), U-Scheibe 16 (40.30).

Stoß in Fahrtrichtung überlappend

### Montagetafel Super-Rail HS Bw - Blatt 2



# 0,53 m





# Oberes Kastenprofil befestigen

Befestigungswinkel (35.31) mit 2 Stück HRK-Schrauben M12x35, Güte 8.8 mit Mutter 8 (40.70) und 2 U-Scheiben 37/13/3 (40.73) (eine Scheibe unter dem Schraubenkopf und eine unter der Mutter) oben am Pfosten befestigen. Der Winkel weist entgegen der Fahrtrichtung.

Kastenprofil von oben auf die Pfosten aufsetzen. Versatz zum Pfosten: 0,53 m

Kastenprofilholm mit Befestigungswinkel verschrauben mit je 2 Stück HRK-Schrauben M16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 40/18/4 (40.31) unter dem Schraubenkopf sowie U-Scheibe 16 unter der Mutter

Kastenprofile untereinander mittels Stoßverbinder (33.01) mit 2x6 Stück HRK-Schrauben M16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und je 2 U-Scheiben 16 (40.30) (eine Scheibe unter dem Schraubenkopf und eine unter der Mutter) verbinden.