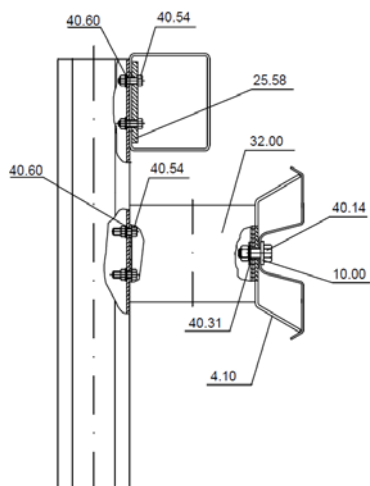
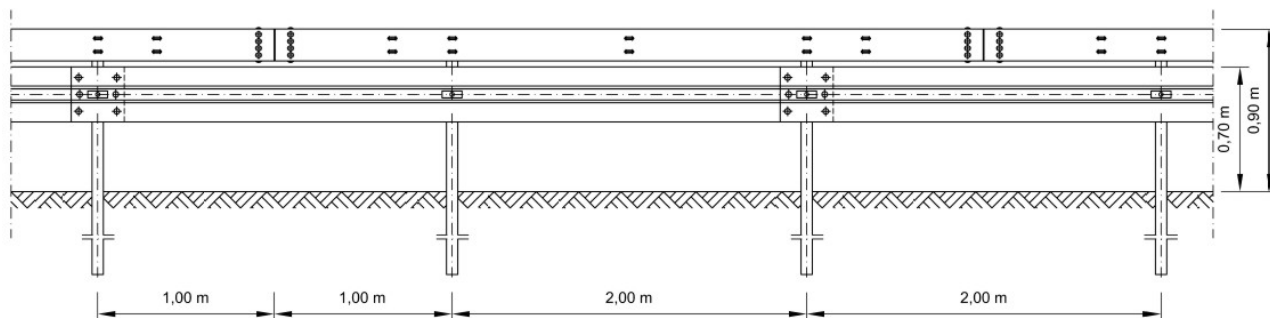


Montagetafel für SUPER-RAIL light**Stückzahl pro 4 m System:**

4/8 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
2 St.	40.14	Sechskantschraube M 16x50, 4.6 mit Mutter
18/16 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
22/24 St.	40.30	U-Scheibe 18
2 St.	40.31	U-Scheibe 40x18x4
8 St.	40.54	Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter
8 St.	40.60	U-Scheibe 11
4 St.	40.80	Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter
4 St.	40.82	U-Scheibe 16
2 St.	10.00	Decklasche M16
2 St.	25.58	Kastenprofil-Befestigungsblech 155/50/10

Anzugsdrehmomente

Schraube M 10: handfest

Schraube M 14 / M16: 70 Nm, maximal 140 Nm

Profil A / B sinngemäß ausführen



Pfosten C-125: 2,0 m (32.30)

Pfostenabstand: 2,00 m


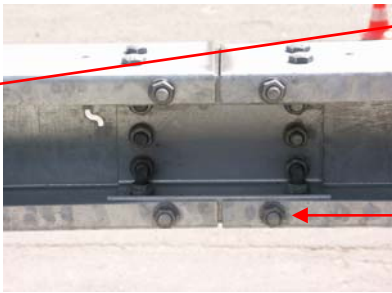



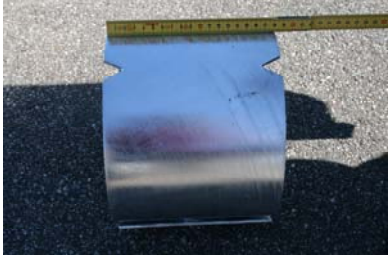


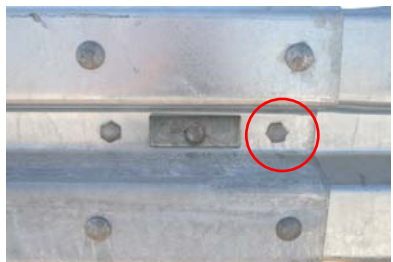

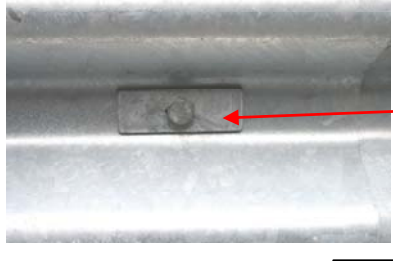
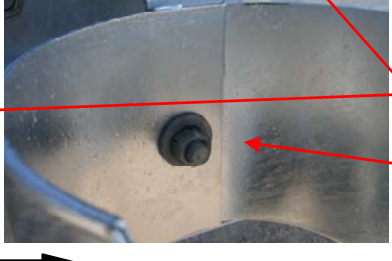
Höhe Pfosten: 0,89 m

Toleranz ± 3 cmAbstand Pfosten vom Fahrbahnrand=
Abstand der Konstruktion vom
Fahrbahnrand + 33 cm**Befestigungsblech 155/50/10**
(Teil Nr. 25.58)

und

2 Stück Sechskantschraube
M 10x45, **Güte 8.8** mit
Mutter (40.54) und
U-Scheibe 11 (40.60)

Montagetafel für SUPER-RAIL light

		<p>16 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30) und 4 Stück Sechskantschraube M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 16 (40.82)</p>
		<p>Kastenprofilstoß und Schutzplankenholm um 1,00 m zueinander versetzt.</p>
		<p>Deformationsrohr 229 x 4,2 x 180 mm (32.00)</p> <p>mit</p>
		<p>2 Stück Sechskantschraube M 10x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.54) und U-Scheibe 11 (40.60)</p>
		<p>B-Profil: 4 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und 2 Stück HRK M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) mit U-Scheibe 18 (40.30) A-Profil: 8 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30)</p>
		<p>Decklasche (10.00) und Sechskantschraube M 16x50, Güte 4.6 mit Mutter (40.14) und U-Scheibe 40x18x4 (40.31) zur Befestigung von Holm mittels Stützbügel (4.00/4.10) an Defo</p>

Stoß (Holm und Deformationselement) in Fahrtrichtung überlappend