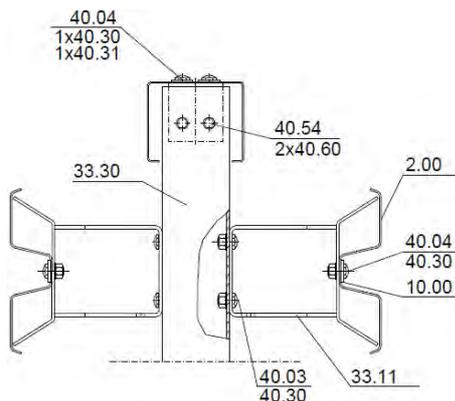
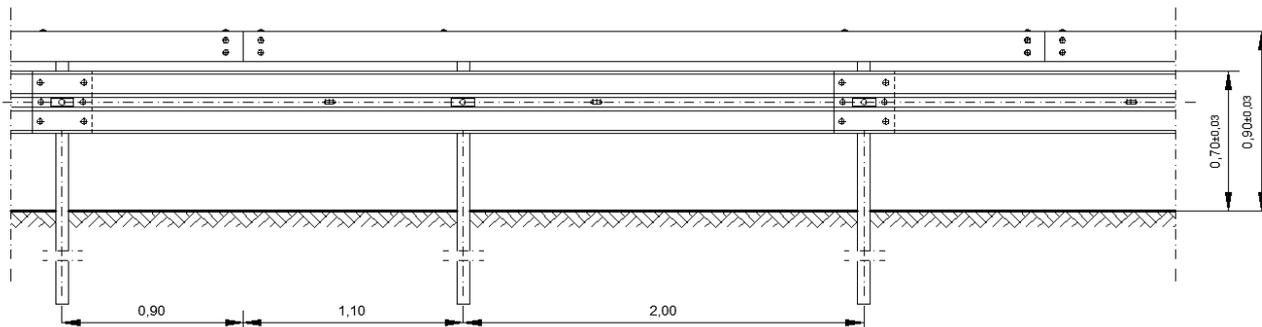


Montagetafel für SUPER-RAIL Eco doppelt



Stückzahl pro 4 m System:

12/16 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
20 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
8 St.	40.04	HRK-Schraube M 16x45, 8.8 mit Mutter
4 St.	40.54	Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter
52/56 St.	40.30	U-Scheibe 18
4 St.	40.31	U-Scheibe 40/18/4
8 St.	40.60	U-Scheibe 11
4 St.	10.00	Decklasche M16

Anzugsdrehmomente

Schraube M16:	mind. 70 Nm
Schraube M 10:	mind. handfest (15-20 Nm)

Profil A / B sinngemäß ausführen



Pfosten C-125: 1,9 m (33.30)

Pfostenabstand: 2,00 m

Höhe Pfosten: 0,89 m

Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=
Abstand der Konstruktion vom
Fahrbahnrand + 30 cm



Befestigungswinkel

(Teil Nr. 33.21)

Verbindung Pfosten-Winkel:

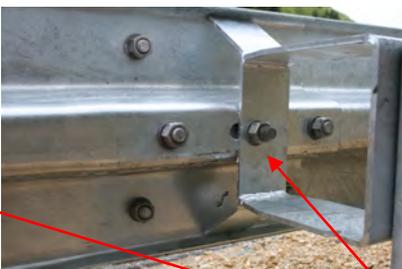
2 Stück Sechskantschraube M 10x45, **Güte 8.8** mit Mutter (40.54) und **4 U-Scheibe 11** (40.60), je eine unter dem Schraubenkopf und eine unter der Mutter

Verbindung Pfosten-Kastenprofil:

2 Stück HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04)
Je 1 U-Scheibe 40/18/4 (40.31) unter dem Schraubenkopf und 1 U-Scheibe 18 (40.30) unter der Mutter



Montagetafel für SUPER-RAIL Eco doppelt

		<p>Kastenprofil (33.00) von oben auf Pfosten aufgesetzt</p> <p>verbinden mit Stoßverbinder (33.01) und 12 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und 24 U-Scheibe 18 (40.30) je eine unter dem Schraubenkopf und eine unter der Mutter</p>
		<p>Kastenprofilstoß und Schutzplankenstoß um 0,90 m (bzw. 1.10 m) zueinander versetzt.</p>
 		<p>Deformationsbügel (33.10/33.11)</p> <p>mit</p> <p>2 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Sicke unten</p>
 <p>Stoß in Fahrtrichtung überlappend</p> 		<p>B-Profil: 6 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30) A-Profil: 8 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Decklasche (10.00) und HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18 (40.30)</p>