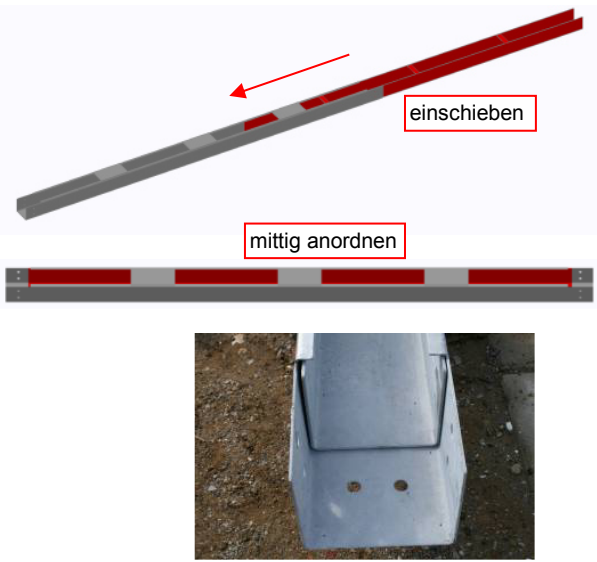
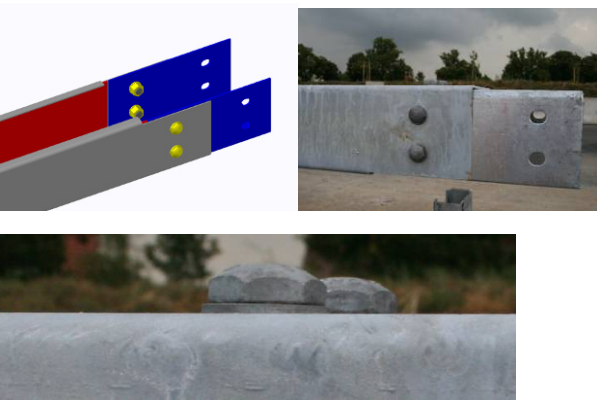
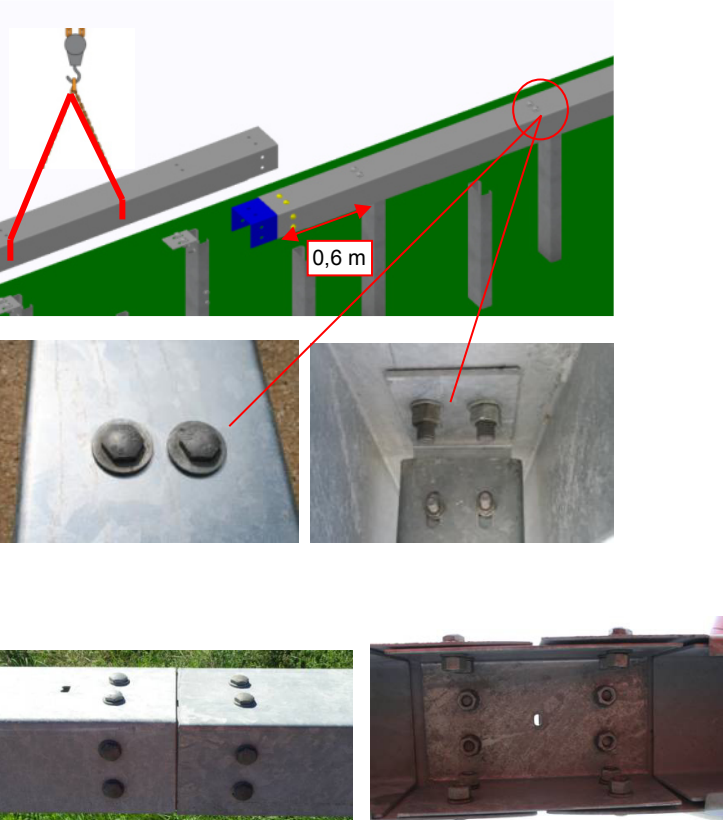
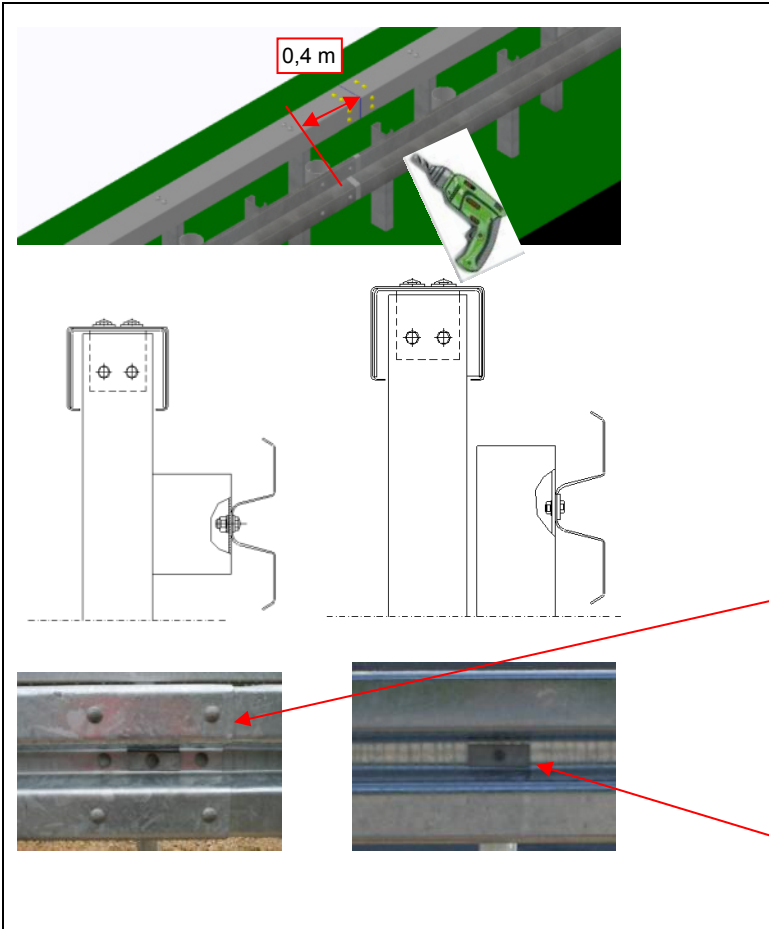
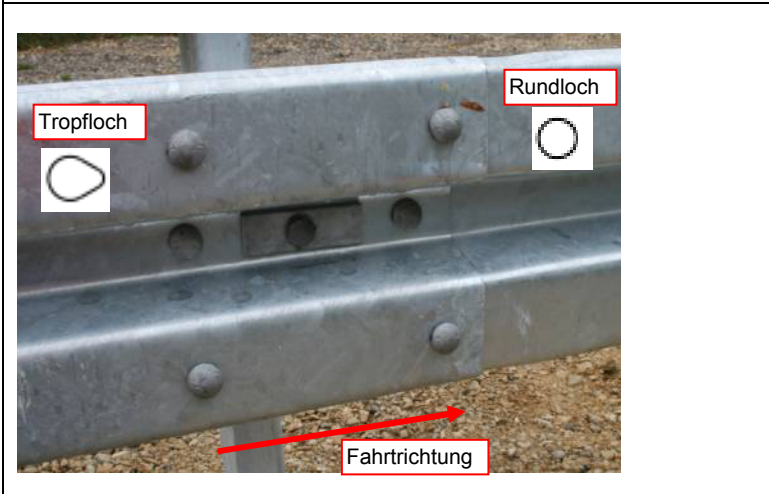


## Montagetafel Super-Rail Eco HS - Blatt 2

|   |   |
|---|---|
|    | <p><b>Verstärkungskasten vorbereiten</b></p> <p>Verstärkungskasten (HS2) in Kastenprofil (HS1) einschieben und mittig anordnen. Die Bauteile sind in Längsrichtung symmetrisch, sodass die Ausrichtung in Längsrichtung nicht relevant ist.</p> <p>Beide Kastenprofile mit der Öffnung in eine Richtung ausrichten.</p>   |
|   | <p><b>Stoßverbinder montieren</b></p> <p>Stoßverbinder (33.01) mit Kastenprofil (HS1) verschrauben.<br/>Je Seite des Stoßverbinders 6 Schrauben HRK mit Sechskant M 16x30 – 8.8 mit Mutter (40.03). Für jede Schraube 2 U-Scheiben U18 (40.30) verwenden:<br/>1 U-Scheibe unter dem Schraubenkopf und<br/>1 U-Scheibe unter der Mutter.</p>   |
|  | <p><b>Kastenprofil montieren</b></p> <p>Kastenprofil (HS1) mit Verstärkungskasten (HS2) von oben auf die hintere Pfostenreihe (HS3) setzen.<br/>Hilfsmittel zu Heben nutzen, Gesamtgewicht ca. 105 kg.</p> <p>Versatz zur Pfostenachse ca. 60 cm zum rechten Pfosten bei Aufbau am linken Fahrbahnrand bzw. zum linken Pfosten bei Aufbau am rechten Fahrbahnrand. Versatz ergibt sich durch die Lochung.</p> <p>Verschraubung Kastenprofil und Verstärkungskasten mit Befestigungswinkel mit je 2 Schrauben HRK mit Sechskant M 16x45 – 8.8 mit Mutter (40.04).<br/>Für jede Schraube 1 U-Scheibe 40/18/4 (40.31) unter dem Schraubenkopf und<br/>1 U-Scheibe U18 (40.30) unter der Mutter anordnen.</p> <p>Stoßverbinder mit nebenliegendem Kasten verschrauben wie oben beschrieben.</p> |

## Montagetafel Super-Rail Eco HS - Blatt 2

|  |   |
|--|---|
|  <p>0,4 m</p>   | <h3>Schutzplankenholm montieren</h3> <p>Schutzplankenholm (2.00/1.00) an der vorderen Pfostenreihe (34.00-V) und an den Deformationsrohren (60.12) befestigen.</p> <p>Schutzplankenstoß links neben Kastenprofilstoß<br/>         Versatz 0,4 m bei Aufbau am linken FBR<br/>         Versatz 0,6 m bei Aufbau am rechten FBR</p> <p>Fehlende Lochungen im Schutzplankenholm vor Ort herstellen. Bohrung Durchmesser 18 mm, Bearbeitungsstelle kalt verzinken.</p> <p>Verschraubung Schutzplankenholm mit Deformationsrohr: Schraube HRK mit Sechskant M 16x45 – 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe U18 (40.30)<br/>         Decklasche für M16 unter Schraubenkopf</p> <p>Verschraubung Schutzplankenholm mit Pfosten:<br/>         Sechskantschraube M 10x25 – 4.6 mit Mutter (40.40) und U-Scheibe U11 (40.60)<br/>         Decklasche für M10 unter Schraubenkopf</p> |
|  <p>Tropfloch</p> <p>Rundloch</p> <p>Fahrtrichtung</p>   | <h3>Schutzplankenholme untereinander verschrauben</h3> <p>6 Schrauben M 16x27 - 4.6<br/>         Halbrundkopf mit Nase mit Mutter und U-Scheibe für Profil B,<br/>         8 Schrauben analog für Profil A.</p> <p>Von der Fahrbahn aus gesehen:<br/>         Tropflochseite im Stoß vorn<br/>         Rundlochseite im Stoß hinten</p> <p>Zum Verkehr hin muss die Stoßkante verdeckt sein.</p>  |
| <h3>Schrauben anziehen</h3> <p>Vor dem Anziehen der Schrauben Konstruktion in Höhe und Längsflucht ausrichten.</p> <p><u>Anziehmomente</u></p> <p>Schrauben M16: ca. 70 Nm – ca. 140 Nm<br/>         Schrauben M14: ca. 40 Nm<br/>         Schrauben M10: handfest (ca. 15 Nm – ca. 20 Nm)</p> |   |