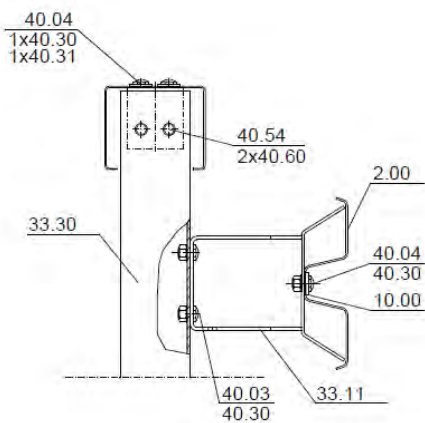
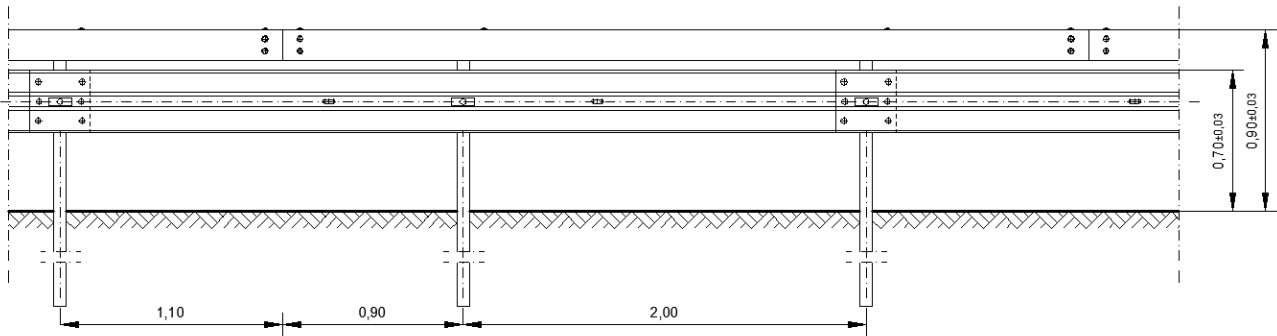


**Montagetafel für SUPER-RAIL Eco****Stückzahl pro 4 m System:**

6/8 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
16 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
6 St.	40.04	HRK-Schraube M 16x45, 8.8 mit Mutter
4 St.	40.54	Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter
40/42 St.	40.30	U-Scheibe 18
4 St.	40.31	U-Scheibe 40/18/4
8 St.	40.60	U-Scheibe 11
2 St.	10.00	Decklasche M16

**Anzugsdrehmomente**

Schraube M16:	mind. 70 Nm
Schraube M 10:	mind. handfest

Profil A / B sinngemäß ausführen

Pfosten C-125: 1,9 m (33.30)

Pfostenabstand: 2,00 m

Höhe Pfosten: 0,89 m  
Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=  
Abstand der Konstruktion vom  
Fahrbahnrand + 30 cm

**Befestigungswinkel**  
(Teil Nr. 33.21)

**Verbindung Pfosten-Winkel:**  
2 Stück Sechskantschraube  
M 10x45, Güte 8.8 mit Mutter  
(40.54) und 4 U-Scheibe 11  
(40.60), je eine unter dem  
Schraubenkopf und eine unter  
der Mutter

**Verbindung Pfosten-  
Kastenprofil:**  
2 Stück HRK-Schraube  
M 16x45, Güte 8.8 mit  
Mutter (40.04)  
Je 1 U-Scheibe 40/18/4  
(40.31) unter dem Schrauben-  
kopf und 1 U-Scheibe 18  
(40.30) unter der Mutter



**Montagetafel für SUPER-RAIL Eco**

		<p><b>Kastenprofil (33.00)</b> von oben auf Pfosten aufgesetzt</p> <p>verbinden mit Stoßverbinder (33.01) und <b>12 Stück HRK-Schraube</b> M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und <b>24 U-Scheibe 18 (40.30)</b> je eine unter dem Schraubenkopf und eine unter der Mutter</p>
		<p>Kastenprofilstoß und Schutzplankenstoß zueinander versetzt. Rechter FBR: 1,10 m Linker FBR: 0,90 m Kastenprofil <b>rechts</b> vom Schutzplankenstoß.</p>
		<p>Deformationsbügel (33.10/33.11)</p> <p>mit</p> <p>2 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Sicke unten</p>
		<p><b>B-Profil:</b> 6 Stück HRK- Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30) <b>A-Profil:</b> 8 Stück HRK- Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Decklasche (10.00) und HRK- Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18 (40.30)</p>
		<p>Stoss in Fahrtrichtung überlappend</p> 