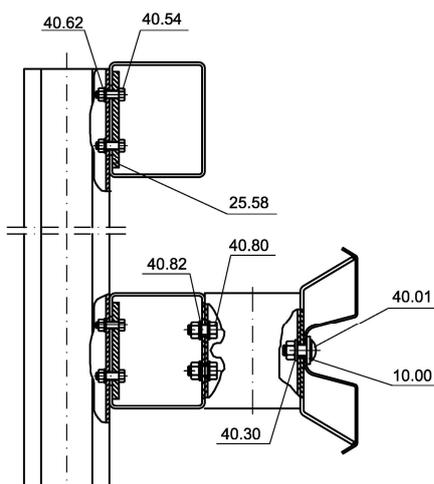
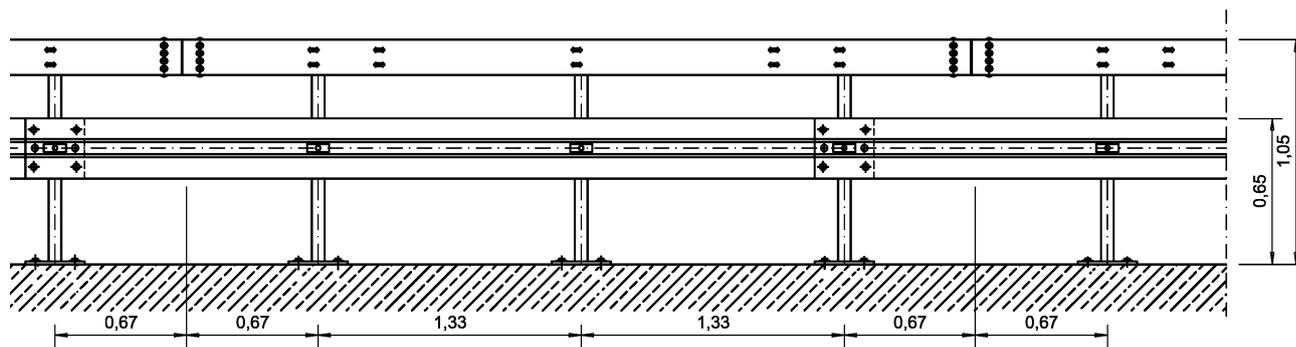


Montagetafel für SUPER-RAIL BwStückzahl pro 4 m System:

| | | |
|-----------|-------|--|
| 6/8 St. | 40.00 | HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter |
| 3 St. | 40.01 | HRK-Schraube M 16x45, 4.6 mit Mutter |
| 32 St. | 40.03 | HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter |
| 41/43 St. | 40.30 | U-Scheibe 18 |
| 12 St. | 40.54 | Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter |
| 12 St. | 40.62 | U-Scheibe 11,5 x 25 x 4 |
| 14 St. | 40.80 | Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter |
| 14 St. | 40.82 | U-Scheibe 16 |
| 3 St. | 10.00 | Decklasche M16 |
| 6 St. | 25.58 | Kastenprofil-Befestigungsblech 155/50/10 |

Anzugsdrehmomente

Schraube M 10: handfest
 Schraube M 14 / M16: 70 Nm, maximal 140 Nm

Profil A / B sinngemäß ausführen



Pfosten C-125: 1,04 m (62.00)

Pfostenabstand: 1,33 m

Höhe Pfosten: 1,04 m
 Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=
 Abstand der Konstruktion vom
 Fahrbahnrand + 39 cm



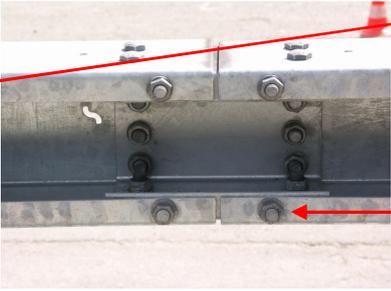
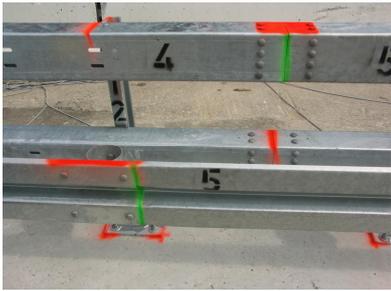
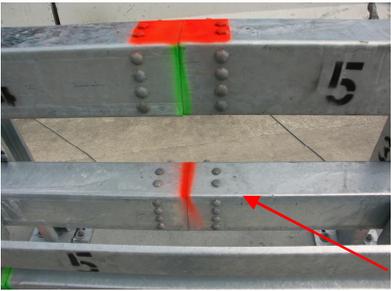
Befestigungsblech 155/50/10
 (Teil Nr. 25.58)

und

2 Stück Sechskantschraube
 M 10x45, **Güte 8.8** mit
 Mutter (40.54) und
dicker U-Scheibe
 11,5 x 25 x 4 (40.62)



Montagetafel für SUPER-RAIL Bw

| | | |
|---|---|---|
|  |  | <p>16 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30) und 4 Stück Sechskantschraube M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 16 (40.82)</p> |
|  |  | <p>Obere und untere Kastenprofile nicht zueinander versetzt.</p> |
|  |  | <p>Deformationsrohr 139.7 x 3.6 x 180 mm (60.12)</p> <p>mit</p> |
|  |  | <p>2 Stück Sechskantschraube M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 16 (40.82)</p> |
|  |  | <p>6 bzw. 8 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Decklasche (10.00) und HRK-Schraube mit Nase M 16x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.01) und U-Scheibe 18 (40.30) zur Befestigung von Holm mittels Stützbügel (4.00/4.10) an Deformationsrohr alle 1,33 m</p> <p>Stoss in Fahrtrichtung überlappend</p> |