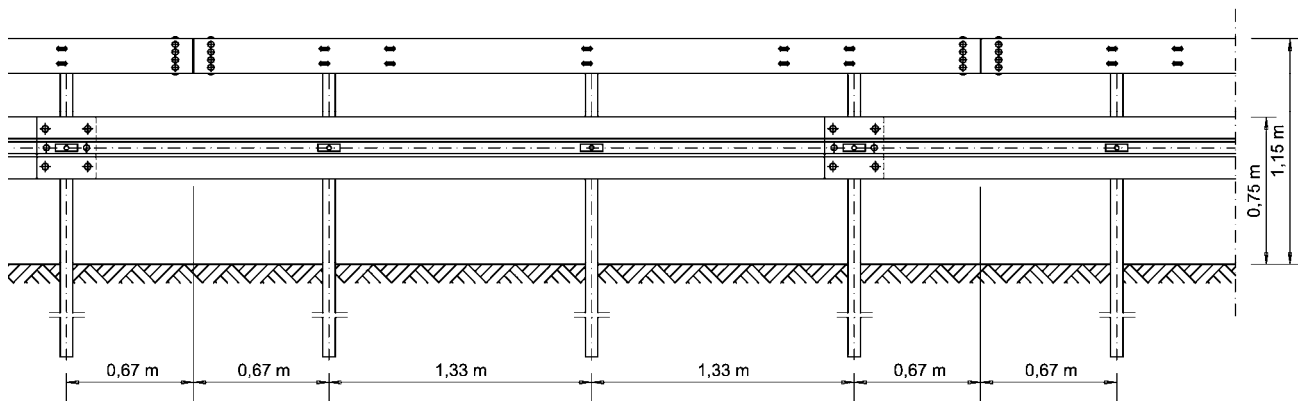
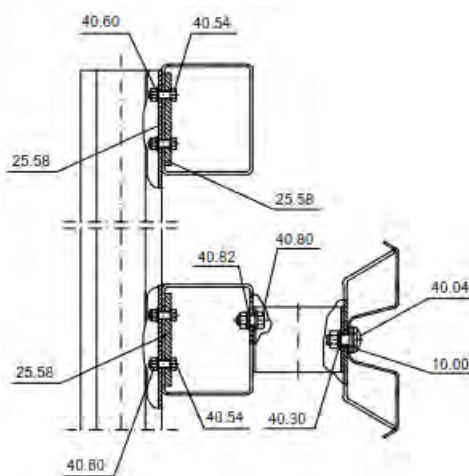


Montagetafel für SUPER-RAIL gerammt**Stückzahl pro 4 m System:**

6/8 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
32 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
3 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
41/43 St.	40.30	U-Scheibe 18
12 St.	40.42	Sechskantschraube M 10x45, 8.8 mit Mutter
12 St.	40.60	U-Scheibe 11
3 St.	40.80	Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter
3 St.	40.82	U-Scheibe 16
3 St.	10.00	Decklasche M16
6 St.	25.50	Kastenprofil-Befestigungsblech 155/50/10

**Anzugsdrehmomente**

Schraube M16:	mind. 70 Nm
Schraube M14:	mind. 40 Nm
Schraube M10:	mind. handfest (15-20 Nm)
Profil A / B sinngemäß ausführen	



Pfosten C-125: 2,4 m (61.00)

Pfostenabstand: 1,33 m

Höhe Pfosten: 1,14 m

Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten vom Fahrbahnrand=
Abstand der Konstruktion vom
Fahrbahnrand + 39 cm

**Befestigungsblech
155/50/10 (Teil Nr. 25.58)**

und

2 Stück Sechskantschraube
M 10x45, **Güte 8.8** mit
Mutter (40.54) und
U-Scheibe 11 (40.60)

Alternativ ist der Einsatz einer
Befestigungsblech 25.50 mit
Ausgleichsblech 25.51 sowie die
Verwendung von Schrauben M 10x45,
Güte 4.6 (40.42) zulässig.

Montagetafel für SUPER-RAIL gerammt

 	<p>Stoßverbinder 25.02 mit 16 Stück HRK-Schraube M 16x30, Güte 8.8 mit Mutter (40.03) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Alternativ ist der Einsatz des Stoßverbinders 25.01 und zusätzlichen 4 Schrauben M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 16 (40.82) zulässig.</p>
 	<p>Obere und untere Kastenprofile nicht zueinander versetzt.</p> <p>Der Kastenprofilstoß soll rechts neben dem Schutzplankenstoß eingebaut werden.</p>
   	<p>Deformationsrohr 139.7 x 4 x 100 mm (60.10)</p> <p>mit</p> <p>1 Stück Sechskantschraube M 14x30, Güte 4.6 mit Mutter (40.80) und U-Scheibe 16 (40.82)</p>
  <p>Stoss in Fahrtrichtung überlappend </p>	<p>6 bzw. 8 Stück HRK-Schraube mit Nase M 16x27, Güte 4.6 mit Mutter (40.00) und U-Scheibe 18 (40.30)</p> <p>Decklasche (10.00) und HRK-Schraube M 16x45, Güte 8.8 mit Mutter (40.04) und U-Scheibe 18 (40.30) zur Befestigung von Holm mittels Stützbügel (4.00/4.10) an Deformationsrohr alle 1,33 m</p> <p>Alternativ ist der Einsatz der Schraube M 16x45, Güte 4.6 mit Mutter (40.01) zulässig</p>