bast	**Flextra Eco-Safe 2.0 – Super Rail, H2**	**ÜK – 4078** Seite: 1 von 3

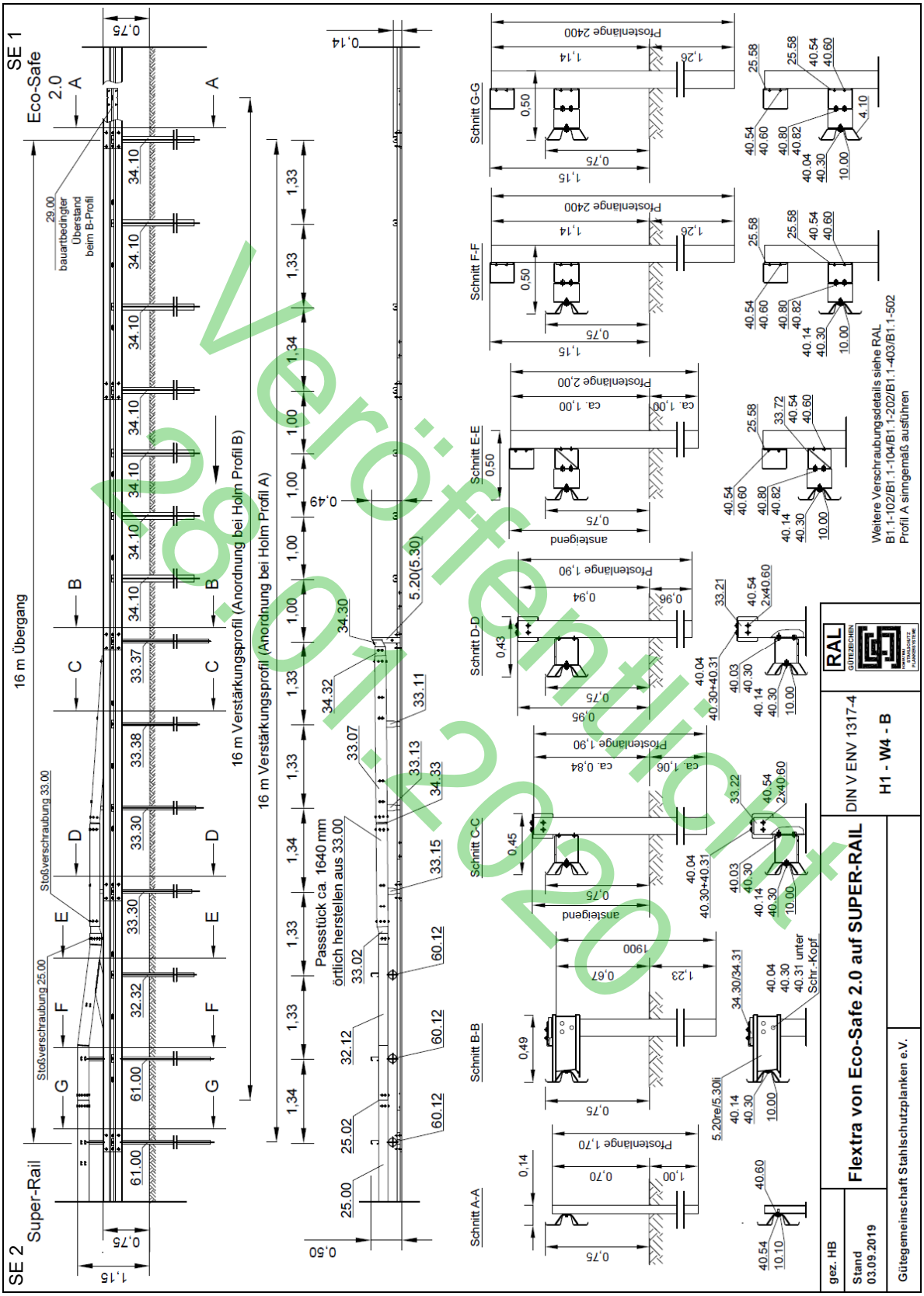
Die 16 m lange gerammte einseitige Übergangskonstruktion (ÜK) besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Sie verbindet die Stahlschutzeinrichtungen Eco-Safe 2.0, N2/H1 und Super-Rail, H2. Das System ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 1,33 m bzw. 1,0 m (im Mittelbereich) gerammten C100-Pfosten (Länge 1,7 m) und C125-Pfosten (Länge 1,9 m) sowie den an den Deformationsbügeln bzw. am Abstandhalter angebrachten Schutzplankenholm mit einer Länge von 4,3 m. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden.

Auf 16 m Länge wird ein zusätzlicher Verstärkungsholm hinter dem Schutzplankenholm angeordnet. Das SR Eco-Kastenprofil wird zum Abstandhalter nach unten geführt und mit diesem verschraubt. Auf der anderen Seite schließt das SR Eco-Kastenprofil über ein Adapter-Stück und ein Y-Stück an die beiden Super-Rail-Kastenprofile an.

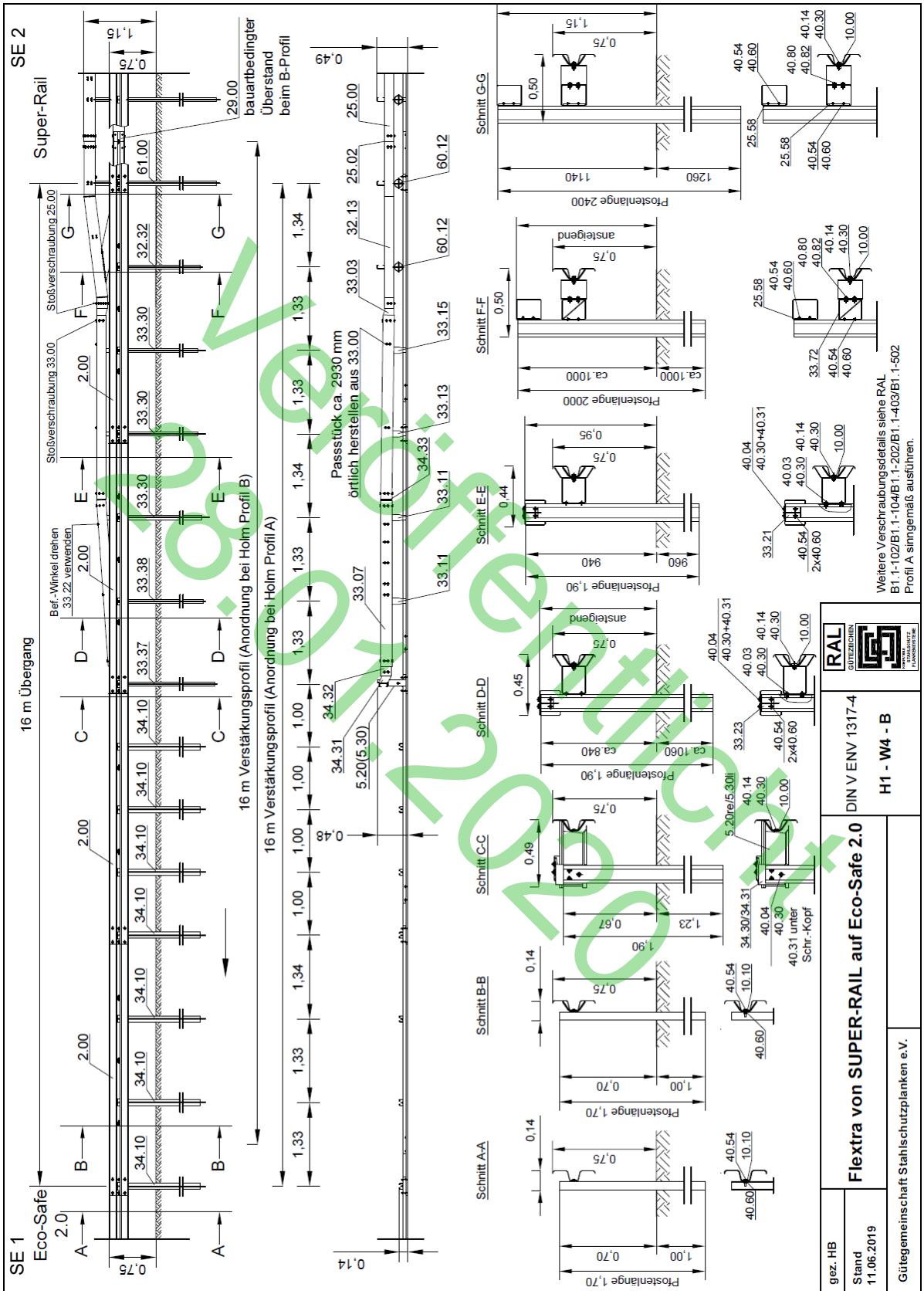
Bezeichnung der Übergangskonstruktion	Flextra Eco-Safe 2.0 – Super Rail	
Erstprüfung	TB 11 TB 42	modifizierter Übergang
Begutachtung	Modifikation 460-18 (F6488002)	
Hersteller	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
angeschlossene Schutzeinrichtung 1	Eco-Safe 2.0, N2/H1	
angeschlossene Schutzeinrichtung 2	Super-Rail, H2	
Charakteristisches Material der ÜK	Stahl S235JR / S355JR	
Breite der ÜK [m]	0,5	
Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]	0,75 – 1,15	
Länge der Übergangskonstruktion [m]	16,0 (+ 0,82 m bauartbedingter Überstand des Verstärkungsprofils beim B-Profil)	
Maximale seitliche Position des Systems [m]	---	
Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]	---	
Maximale dynamische Durchbiegung [m]	---	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	gerammt	
Bemerkungen	Siehe Schreiben 460-18 (F6488002) der BASt vom 20.09.2019 Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	---	
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse	W4	
Normalisierte Fahrzeugeindringung VI_N [m]	---	
Klasse der norm. Fahrzeugeindringung	VI8	
normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]	---	

Aufhaltestufe	***Wirkungsbereichsklasse***	***Anprallheftigkeitsstufe***
H1	**W4**	**B**

Veröffentlicht 20.01.2020



Veröffentlicht 20.09.2019



Veröffentlicht 2020