



Die einseitige geramte Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbau-teilen. Die Länge der Übergangskonstruktion beträgt 12,0 m und verbindet die Schutzeinrichtungen EDSP 2.0, H1 und Super-Rail Eco, H2. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m bzw. 2,0 m im Anfangsbereich sowie die an die Pfosten (Sigma- und C-Profile) angebrachten 4,3 m langen Holme und Verstärkungsprofile im Bereich der Übergangskonstruktion. Die Schutzplankenholme im B-Profil überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Trans Super-Rail Eco – EDSP	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11 TB 42	modifizierter Übergang
<i>Begutachtung</i>	2013 7G 53 und Modifikation (APVÜB) 145/14	
<i>Hersteller</i>	SGGT Straßenausstattungen GmbH, Pass + Co GmbH, Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG, BBV GmbH & Co. KG, Peetz GmbH, Bongard & Lind GmbH	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	EDSP 2.0, H1 (B-Profil)	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	S235JR / S355JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,5	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,7 - 0,9	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	12,0	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	In der Prüfung wurden 2 ÜKs symmetrisch aufgebaut mit einem 10 m langen angeschlossenen Zwischenstück Super-Rail Eco. Die Höhenanpassung der Schutzplankenholmes von 0,75 m (EDSP 2.0) auf 0,70 m (Super-Rail Eco) erfolgt innerhalb der ersten beiden Felder der Übergangskonstruktion auf einer Länge von 8 m. Siehe 1. Revision der Begutachtung (APVÜB) 145/14 der BAST vom 24.08.2015.	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W3	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_{IN}</math> [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI6	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	---	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>H1</b>	<b>W3</b>	<b>B</b>

