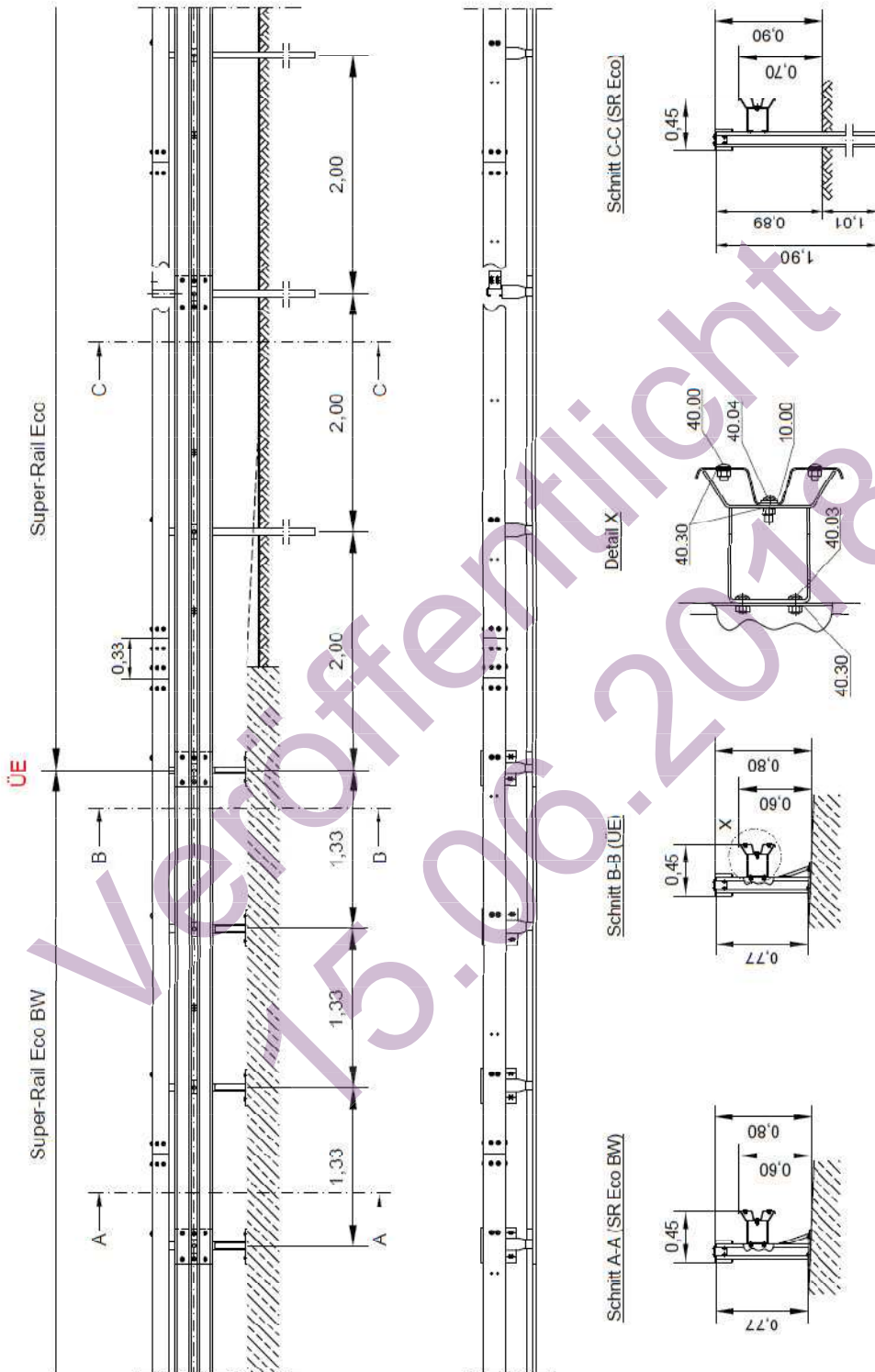


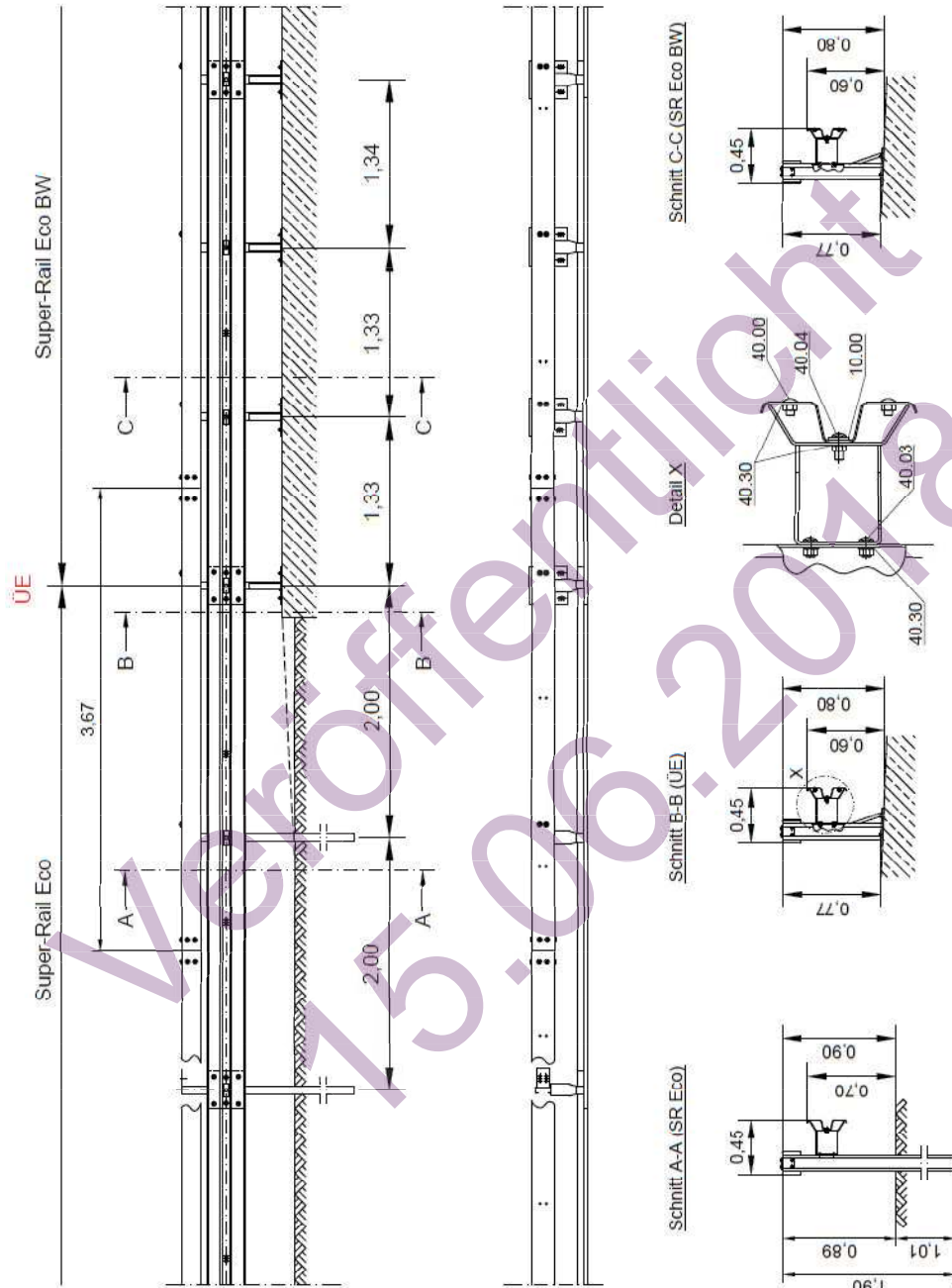
Die Länge des einseitig geramnten Übergangselementes beträgt 0,0 m. Das System ist gekennzeichnet durch die direkte Verbindung der beiden angeschlossenen Stahlschutzeinrichtungen Super-Rail Eco, H2 und Super-Rail Eco BW, H2, die aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620 bestehen. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Am Holm ist ein Deformationselement angebracht, das mit dem C-125-Pfosten (Länge 1,9 m) verschraubt ist. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE Super-Rail Eco – Super-Rail Eco BW
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Super-Rail Eco
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco BW
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,45
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt / geschraubt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des Übergangselementes erfolgen.




Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der beiden angeschlossenen Schutzzeirichtungen.
 Vor dem Bauwerk sollte eine Anrumpfung der Bankerlüberkante mit Neigung 1:20 (s. Strichlinie) vorhanden sein, um einen Versatz zwischen Bauwerksoberkante und Geländeroberkante zu vermeiden.

 	Übergangselement ÜE Super-Rail Eco → Super-Rail Eco BW	
	© Gütegemeinschaft Stahlschutzplatten e.V. Seger	Gezeichnet: MS
		13.02.18



Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen.
 Vor dem Bauwerk sollte eine Anrampung der Bankoberkante mit Neigung 1:20 (s. Strichlinie) vorhanden sein, um einen Versatz zwischen Bauwerksoberkante und Geländeroberkante zu vermeiden.

	Übergangselement ÜE Super-Rail Eco BW → Super-Rail Eco	
	© Gütegemeinschaft Stahlstützplanken e.V. Siegen	Gezeichnet: MS
		13.02.18