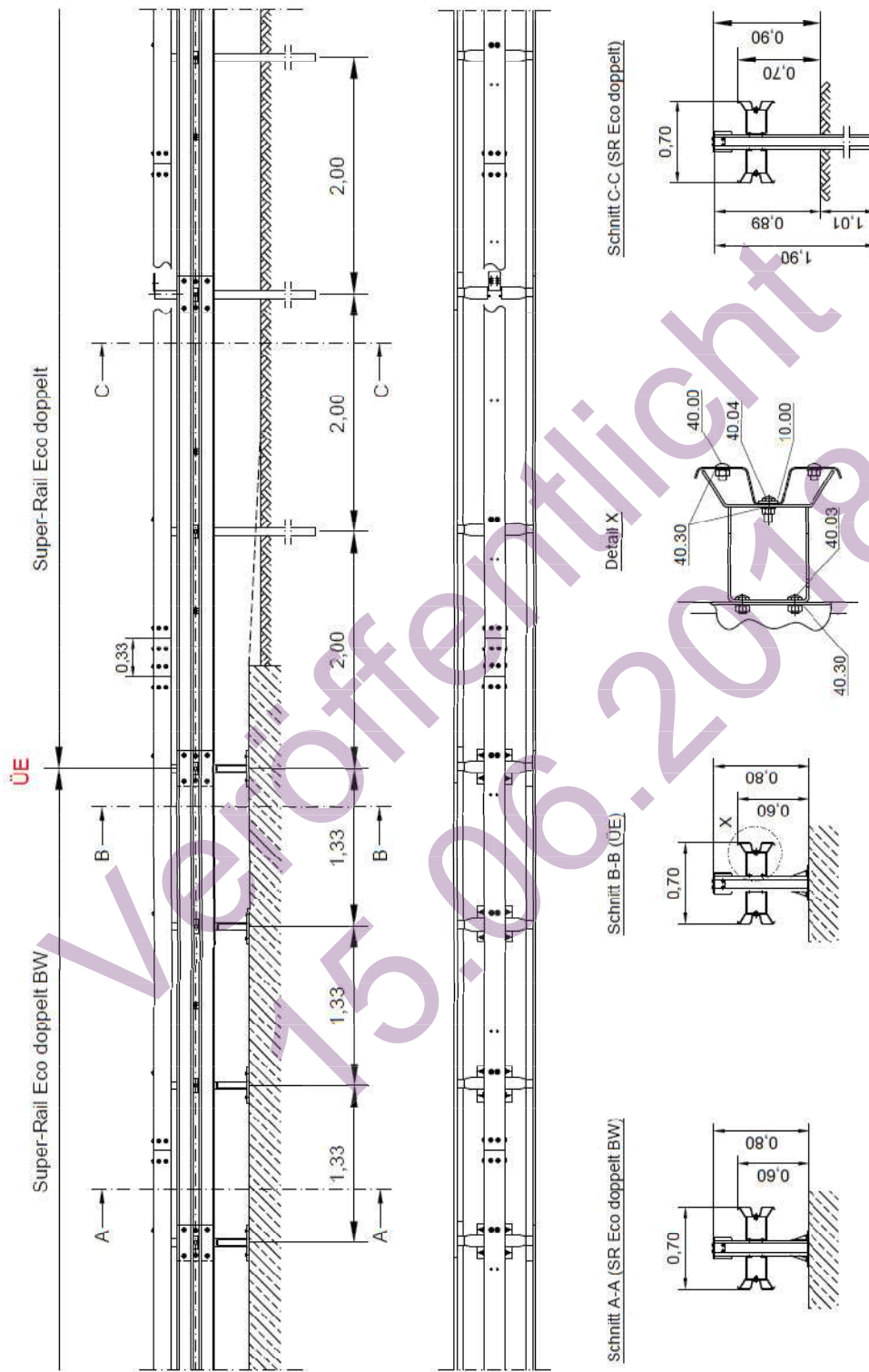




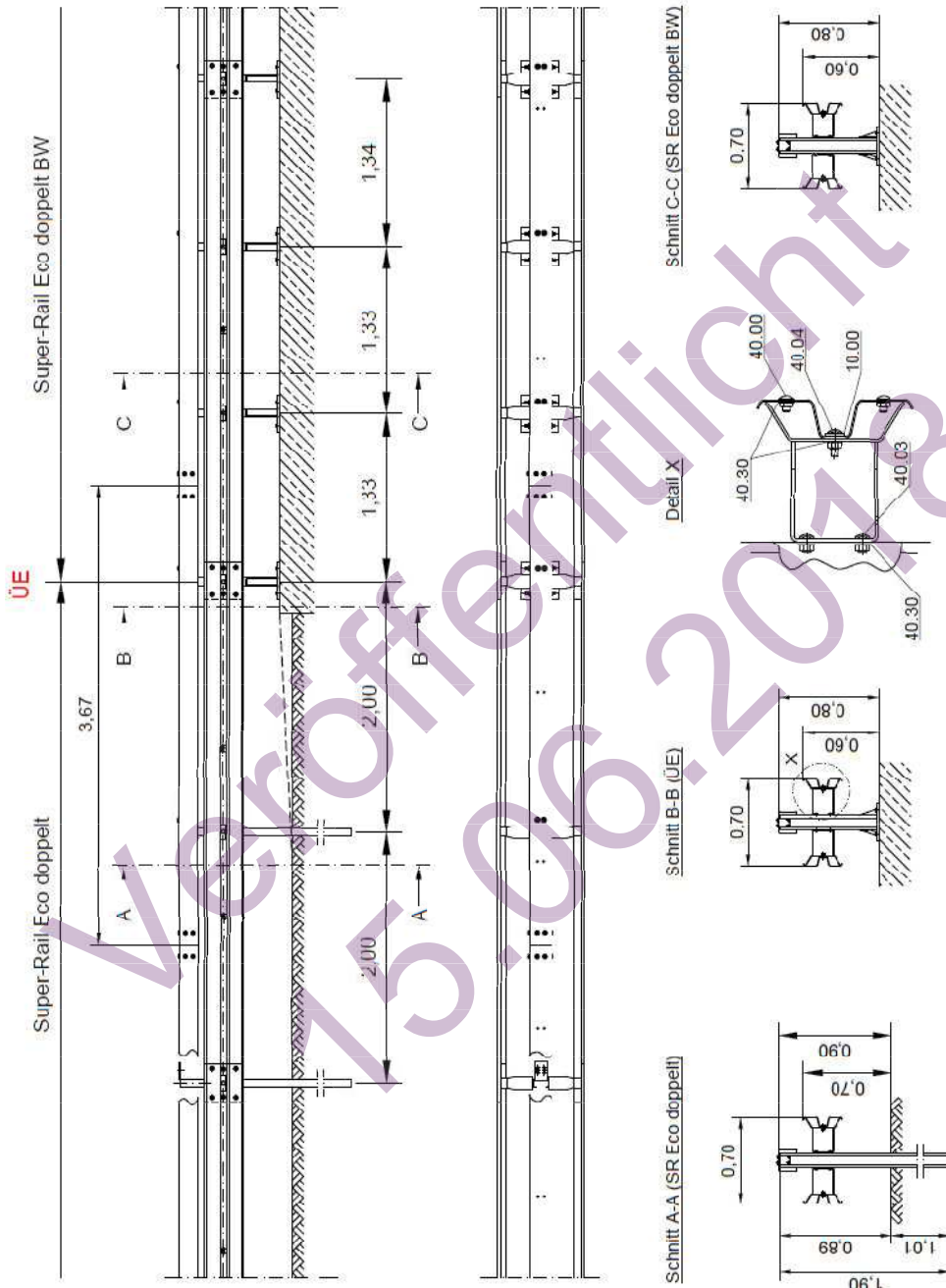
Die Länge des doppelseitigen geramnten Übergangselementes beträgt 0,0 m. Das System ist gekennzeichnet durch die direkte Verbindung der beiden angeschlossenen Stahlschutzeinrichtungen SR Eco doppelt, H2 und SR Eco doppelt BW, H2, die aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620 bestehen. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. An den beiden Holmen ist jeweils ein Deformationselement angebracht, das mit dem C-125-Pfosten (Länge 1,9 m) verschraubt ist. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden.

<i>Bezeichnung des Übergangselementes</i>	ÜE SR Eco doppelt BW – SR Eco doppelt
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	SR Eco doppelt
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	SR Eco doppelt BW
<i>Charakteristisches Material des ÜE</i> (Details siehe Datenblätter der angeschlossenen SE)	S235JR, S355JR (Pfosten)
<i>Breite des ÜE [m]</i>	0,70
<i>Höhe des ÜE ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90
<i>Länge des ÜE [m]</i>	0,0
<i>Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt / geschraubt
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. Ein Wechsel von A- auf B-Profil darf nicht innerhalb des Übergangselementes erfolgen.



Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen.
Vor dem Bauwerk sollte eine Anrampung der Banketoberkante mit Neigung 1:20 (s. Strichlinie) vorhanden sein, um einen Versatz zwischen Bauwerksoberkante und Geländeroberkante zu vermeiden.

 	Übergangselement ÜE Super-Rail Eco doppelt → Super-Rail Eco doppelt BW	
	© Gütegemeinschaft Stahlstützplanken e.V. Siegen	Gezeichnet: MS
		17.10.2017



Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der beiden angeschlossenen Schutzeinrichtungen.
 Vor dem Bauwerk sollte eine Anrampung der Banktobelkante mit Neigung 1:20 (s. Strichlinie) vorhanden sein, um einen Versatz zwischen Bauwerksoberkante und Geländeroberkante zu vermeiden.

	Übergangselement ÜE Super-Rail Eco doppelt BW → Super-Rail Eco doppelt	
	© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Siegen	Gezeichnet: MS
		17.10.2017