



Die 16 m lange, einseitige geramte Anfangs- und Endkonstruktion (AEK) HSEnd H2 16 m besteht aus korrosionsgeschützten Bauteilen. Die Länge der Holme, Pfosten und Abspanngurte sowie die Abmessungen der Abstandhalter und des Kopfstückes bestimmen die Form der Absenkung. Die angeschlossene Schutzeinrichtung Super-Rail Eco hat einen Pfostenabstand von 2,00 m. Die AEK besteht aus 4 Feldern á 4 m. Von der angeschlossenen Schutzeinrichtung Super-Rail Eco kommend wird zunächst das Kastenprofil im Feld 4 abgesenkt und an einem am Pfosten 12 angeschraubten Abstandhalter befestigt. In den weiteren 3 Feldern wird der Schutzplankenholm nach unten in den Boden geführt. Der Holm wird zum Teil über Abstandhalter am Pfosten befestigt, im letzten Feld wird der Holm direkt mit den Pfosten verbunden. Den Abschluss bildet ein Kopfstück. Abspanngurt und Schutzplankenholme werden in Fahrtrichtung überlappt. Die Kastenprofile sind mit Stoßverbindern verbunden. In Feld 1 werden die Pfosten mit einem Abstand von 1,00 m gerammt. In allen übrigen Feldern beträgt der Pfostenabstand 1,33 m. Die Pfosten 1-5 (C100/60-Pfosten) werden direkt mit dem Schutzplankenholm verbunden. An die Pfosten 6-12 (C125-Pfosten) werden Abstandhalter angeschraubt. Die Pfosten 12-15 sind mit dem Kastenprofil verbunden und werden mit Deformationsbügeln versehen.

<i>Bezeichnung der Anfangs- und Endkonstruktion</i>	HSEnd H2 16 m	
<i>Erstprüfung</i>	TT 2.1.80	CTS 11050-2992/18818-3
	TT 4.2.80	CTS 11050-2992/18819-3
	TT 5.1.80	CTS 11050-2992/18820-3
<i>Begutachtung</i>	2017 7T 62	
<i>Hersteller</i>	H+S Verkehrstechnik GmbH	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung</i>	Super-Rail Eco	
<i>Charakteristisches Material der AEK</i>	Stahl S235JR und S355JR	
<i>Max. Breite der AEK [m]</i>	0,49	
<i>Höhe der AEK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0 – 0,9	
<i>Länge der Anfangs- und Endkonstruktion [m]</i>	16	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. siehe Begutachtungsschreiben V4a - 844-17 (F6488002) der BAST vom 04.07.2018	

<b>Leistungsklasse</b>	<b>Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung</b>	<b>Klasse des Abprallbereiches</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>P2A</b>	<b>x1 / y1</b>	<b>Z1</b>	<b>A</b>

