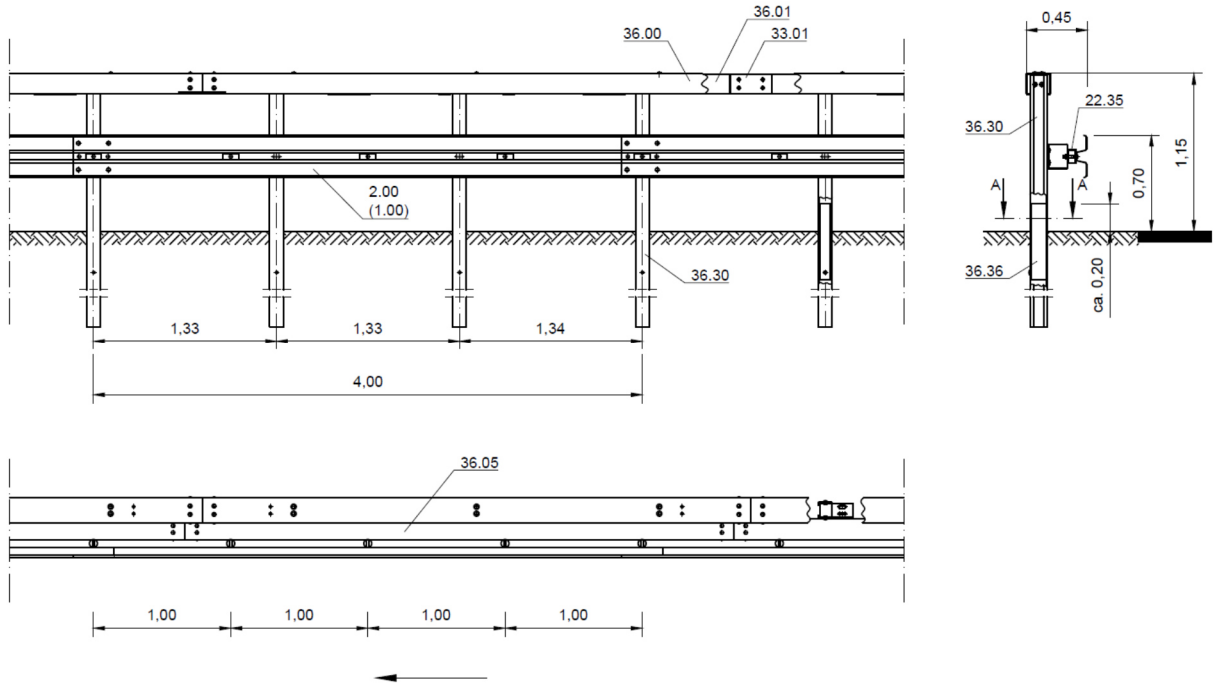




Super-Rail HS

RAL-RG 620
Zeichnung S1.1-600

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H4b, L4b	W4 ($W_N = 1,2 \text{ m}$)	VI8 ($V_N = 3,3 \text{ m}$)	B



Die einseitige geramte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Der untere, rückseitig offen gestaltete Kastenprofil-Holmstrang ist durch Laschen-Klemmverbindungen an den Pfosten befestigt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. An der unteren Kastenprofilreihe werden pro Feld vier Deformationsrohre angeschraubt, an denen längsgerichtete Schutzplankenholme befestigt werden. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail HS		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR HS	1212	
Erstprüfung	TB11	CTS 19349	
	TB32	CTS 19353	
	TB81	CTS 19317	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	126,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,15 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 88,8 kg/m; Profil B: 87,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,2 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	3,3 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,11 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H2, L2 (TÜL-Nr. 1211), N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Super-Rail, H2	S3.1-600	4107
	an Super-Rail, H4b	S3.1-601	4108
	an SR HS Bw	ohne RAL-Zeichng.	zur TÜL beantragt
Bemerkungen	---		

