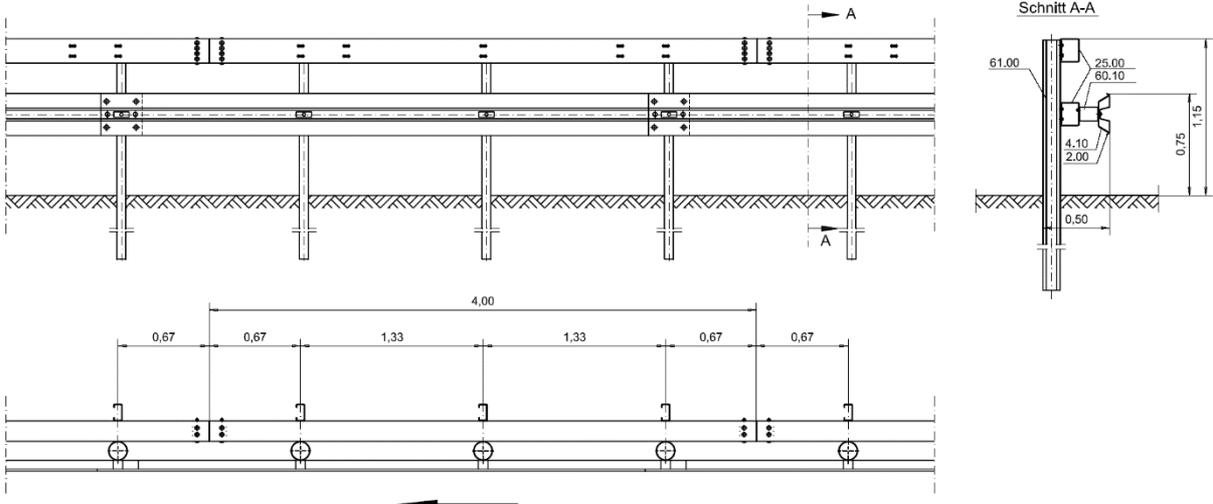


	Super-Rail (H2, L2)			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-310
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H2, L2	W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$)	VI4 ($V_{IN} = 1,3 \text{ m}$)	A
				
<p>Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt.</p>				
Systembezeichnung	Super-Rail			
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR	1017		
Erstprüfung	TB11	BASt 1995 7D 10		
	TB32	AISICO 1764		
	TB51	BASt 1995 7D 11		
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	100,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)			
Breite des Systems	0,50 m			
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,15 m			
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m			
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 71,6 kg/m; Profil B: 70,6 kg/m			
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 32 km/h		
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m			
Fahrzeugeindringung	1,3 m			
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,8 m			
Mindestlänge	40 m			
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,26 m			
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---			
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H4b, L4b (TÜL-Nr. 1018), N2			
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-311 (P4D-Z1-X1/Y1-B) SR-Endkonstruktion 7,5 m			
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe	S3.1-375	4078/4079	
	an EDS	S3.1-320	4006/4056	
	an SR Eco	S3.1-322	4007	
	an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-323	---	
	an SR light	S3.1-321	---	
	an SR doppelt	S3.1-317	5070	
	an SR VZB	S3.1-311	1015 (integriert)	
	an SR HS	S3.1-600	4107	
	an SR Bw	ohne RAL-Zeichng.	5069	
	an BSW	S3.1-325/326	4005/4008	
Bemerkungen	Vor nicht einsturzgefährdeten Hindernissen (keine Gefährdung Dritter) kann Super-Rail abgeleitet von der Prüfung an SR VZB auch eingesetzt werden, wenn der Abstand zwischen Systemvorderkante und Gefahrenstelle kleiner ist als der Wirkungsbereich			

