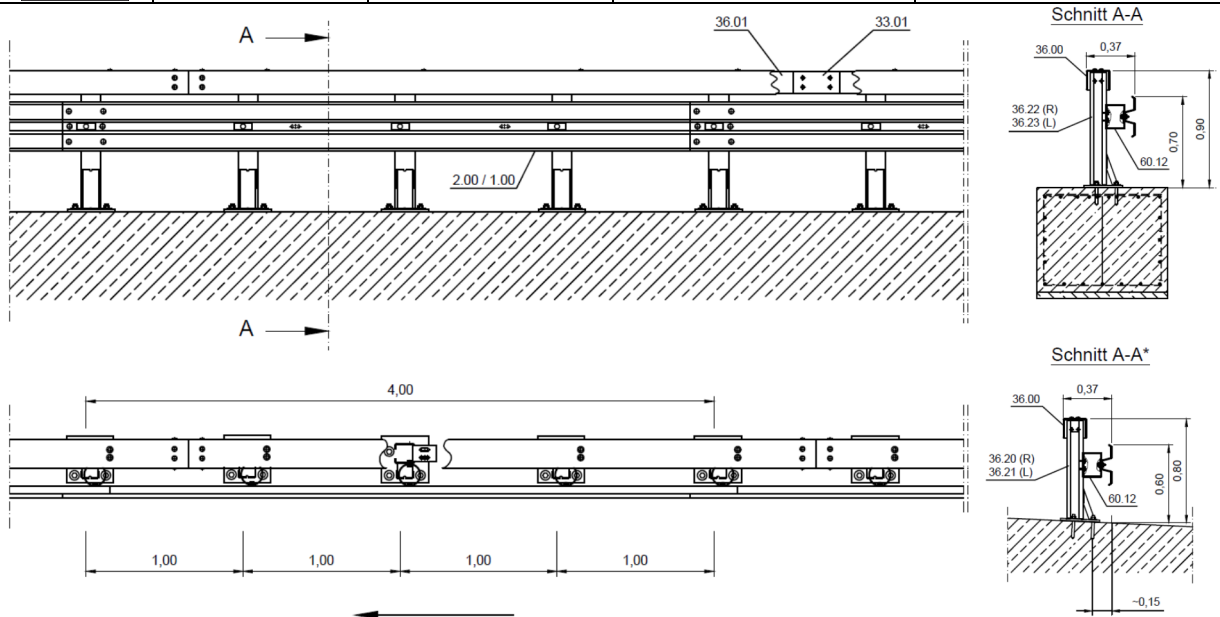




Super-Rail Eco HS Bw

RAL-RG 620
Zeichnung S1.2-550

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H2, L2	W1 ($W_N = 0,5\text{ m}$)	VI2 ($V_{IN} = 0,7\text{ m}$)	B



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,0 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern auf dem Fundament befestigt. Die unten offen gestalteten Kastenprofile einschließlich Verstärkung werden durch innen passförmig angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden und durch mehrfache Schraubverbindungen über Befestigungswinkel an den Pfosten fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationselemente an den Pfosten befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco HS auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco HS Bw	1146	
Erstprüfung	TB11	CTS 18122	
	TB32	TU Graz, VSI-STU19002	
	TB51	TU Graz, VSI-STU19001 / CTS 18121	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	104,1 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,37 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 72,9 kg/m; Profil B: 72,0 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 33 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,5 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	0,7 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,4 m		
Mindestlänge	36 m *		
Systemgründung / Rammtiefe	auf Brückenkappe/Bauwerk oder Streifenfundament verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse C: H = 270 kN, V = 130 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 60,6 kNm; Q = 83,6 kN (1,25-fache Werte) **		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco HS	ohne RAL-Zeichng.	5029

Bemerkungen

Mindestfundamentlänge 10 m bei Verankerung auf Streifenfundament;
 * je nach Einsatzort des Systems und benötigtem Wirkungsbereich ist das System ohne separate Prüflänge in die Strecke SR Eco HS integrierbar. Mit der BASt sind Sonderlängen vor und nach einem Fundament abgestimmt.
 ** lokale Einwirkungen gelten für Kappenbeton C30/C37, bei abweichender Betonfestigkeit ergeben sich andere Werte

