



## Super-Rail light Bw

RAL-RG 620  
Zeichnung S1.2-350

**Aufhaltestufe**

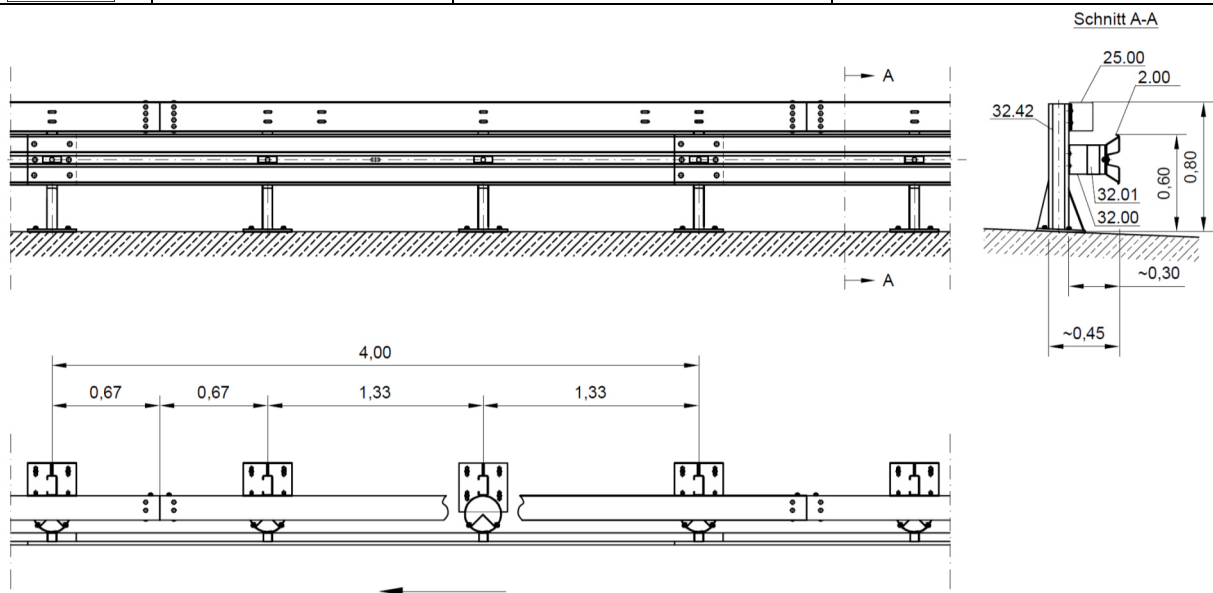
**Wirkungsbereich**

**Anprallheftigkeitsstufe**

**H2**

**W4 (W<sub>N</sub> = 1,3 m)**

**B**



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Laschen-Klemmverbindungen fixieren den rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Super-Rail light auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SRL Bw	---	
Erstprüfung	TB11	TÜV SÜD X53.01.J03	
	TB51	TÜV SÜD X53.02.J03	
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 46,0 kg/m; Profil B: 45,3 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,3	THIV = 26 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	1,4 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,8 m		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 120 kN, V = 160 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 43,1 kNm; Q = 95,8 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR light	ohne RAL-Zeichng.	---
Bemerkungen	---		

