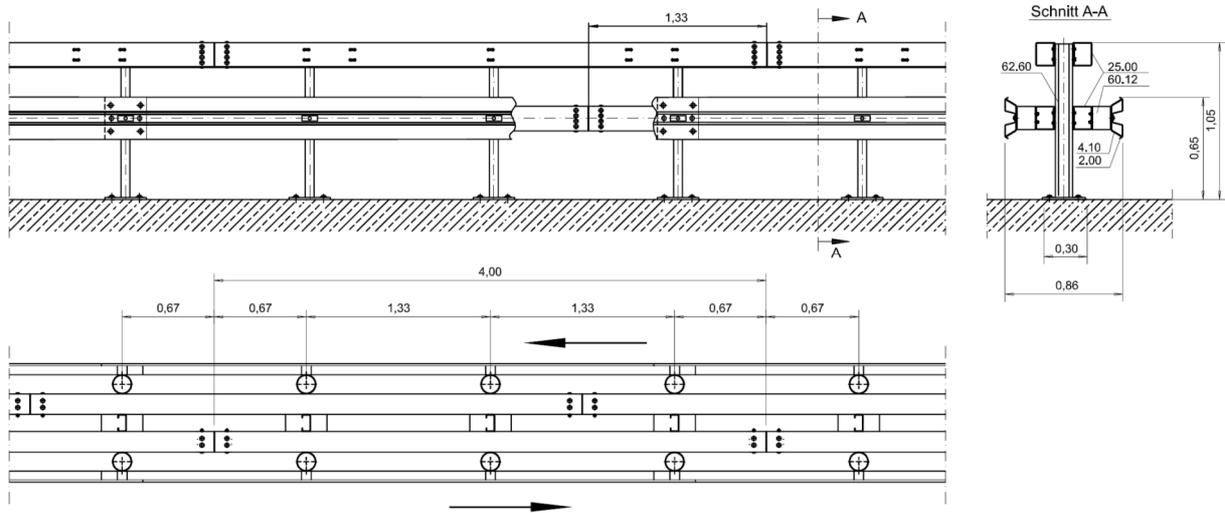




Super-Rail doppelt Bw

RAL-RG 620
Zeichnung S1.2-330

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H2, L2	W4 ($W_N = 1,2 \text{ m}$)	VI4 ($V_{IN} = 1,2 \text{ m}$)	B



Die doppelseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die um 1,33 m versetzt angeordneten stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die Schutzplankenholme werden über Deformationsrohre an den unteren Kastenprofilen befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Super-Rail doppelt auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR doppelt Bw	1131	
Erstprüfung	TB11	TSR PSB 34 *	
	TB51	TSR PSB 28 *	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	173,8 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,86 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,15 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 122,2 kg/m; Profil B: 120,2 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,2 *	THIV = 31 km/h *	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m *		
Fahrzeugeindringung	1,3 m *		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,6 m *		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 200 kN, V = 180 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 16,5 kNm; Q = 66,0 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 *		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR doppelt	ohne RAL-Zeichng.	5045
Bemerkungen	* als Modifikation von SR Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd SZA Nr. 21006		

