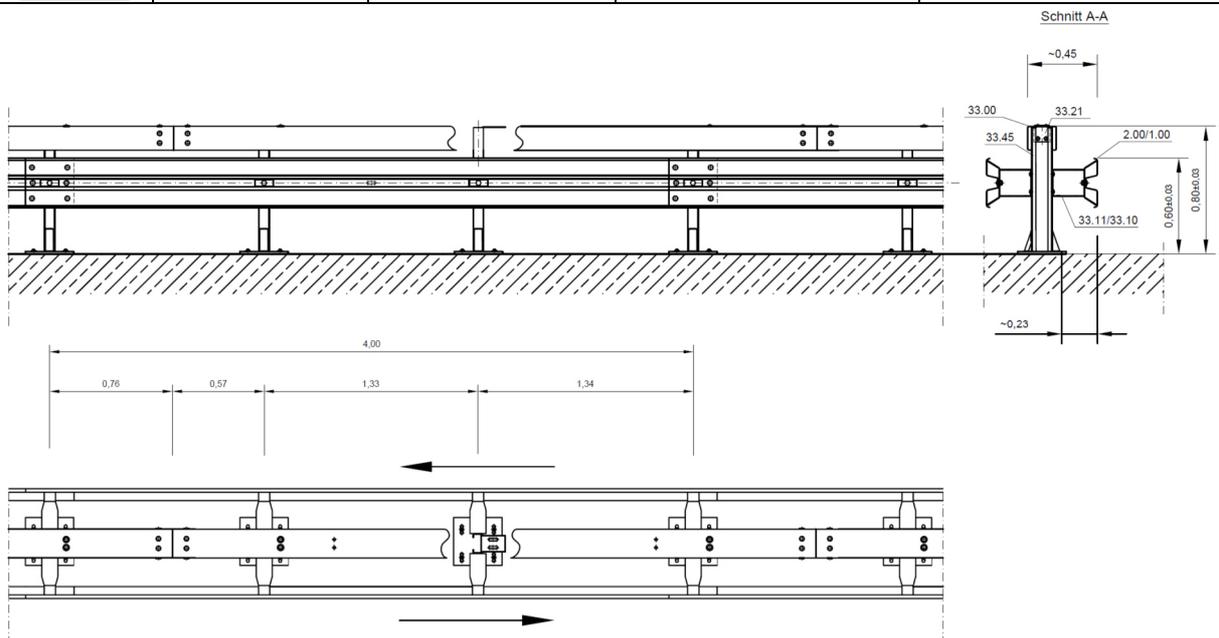




Super-Rail Eco doppelt Bw

RAL-RG 620
Zeichnung S1.2-390

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H2, L2	W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$)	VI5 ($V_{IN} = 1,4 \text{ m}$)	B



Die doppelseitige Stahlseinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die Schutzplankenholme werden über Deformationselemente an den Pfosten befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco doppelt auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco doppelt Bw	1068	
Erstprüfung	TB11	TÜV SÜD X53.07.J09 *	
	TB51	TÜV SÜD X53.06.J09 *	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	59,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,70 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 57,3 kg/m; Profil B: 55,3 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI Stufe B *	THIV = 29 km/h *	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m *		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	1,4 m *		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m *		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 140 kN, V = 140 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 37,2 kNm; Q = 82,8 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 *		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco doppelt	S3.2-374	5028
Bemerkungen	* als Modifikation von SR Eco Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd SZA Nr. 19251		

