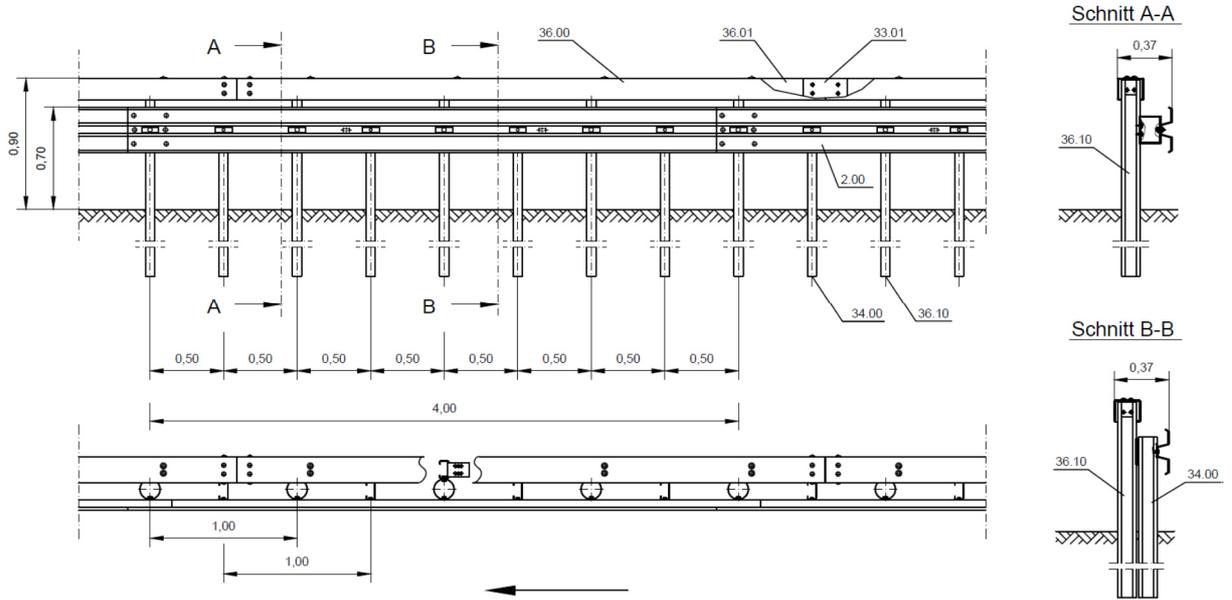




Super-Rail Eco HS

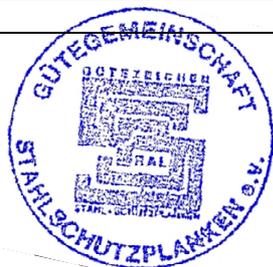
RAL-RG 620
Zeichnung S1.1-550

| Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung | Anprallheftigkeitsstufe |
|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------|
| H2, L2 | W2 ($W_N = 0,8 \text{ m}$) | VI2 ($V_{IN} = 0,8 \text{ m}$) | B |



Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 0,5 m und die 4 m langen Holme. Zwei unterschiedliche Pfosten werden wechselseitig in den Boden eingerammt. An den hinteren Pfosten wird ein Kastenprofil einschließlich Verstärkung angebracht, an den vorderen Pfosten ein Schutzplankenholm. Der Schutzplankenholm ist zusätzlich über Deformationselemente mit den hinteren Pfosten verbunden. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubverbindungen fixiert. Die unten offen gestalteten Kastenprofile werden durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden und durch mehrfache Schraubverbindungen über Befestigungswinkel an den Pfosten fixiert.

| | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------|
| Systembezeichnung | Super-Rail Eco HS | | |
| Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr. | SR Eco HS | 1145 | |
| Erstprüfung | TB11 | CTS 17322 | |
| | TB32 | AISICO 1871 | |
| | TB51 | CTS 17291 | |
| Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge | 120,3 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE) | | |
| Breite des Systems | 0,37 m | | |
| Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante | 0,90 m | | |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen | 4,00 m | | |
| Gewicht je lfd. m Systemlänge | Profil A: 84,1 kg/m; Profil B: 83,2 kg/m | | |
| Anprallheftigkeit | ASI = 1,4 | THIV = 33 km/h | |
| Maximale seitliche Position des Systems | 0,8 m | | |
| Fahrzeugeindringung (normalisiert) | 0,8 m | | |
| Dynamische Durchbiegung (normalisiert) | 0,6 m | | |
| Mindestlänge | 36 m | | |
| Systemgründung / Rammtiefe | gerammt / 1,05 m | | |
| Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende | --- | | |
| Weitere geprüfte Aufhaltestufe | H4b, L4b (TÜL-Nr. 1230), N2 | | |
| Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr. | --- | | |
| Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.) | an SR Eco HS Bw an SR Eco | ohne RAL-Zeichng. S3.1-550 | 5029 4010 |
| Bemerkungen | --- | | |



Kamm